

نافذة الملاحة

العدد الرابع والعشرين



غرفة ملاحية الإسكندرية

يونيه 2022

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

● **ملاحة الإسكندرية: تعقد جمعيتها العمومية**
لمناقشة موازنة العام المالي الجديد

● **الرئيس السيسي:**

يوجه بتطوير منظومة الموانئ البحرية
المصرية وفق أعلى المعايير

● **قناة السويس:**

تسجل إيرادات ٦,٢ مليار دولار خلال الـ ١١ شهرا
من العام المالي ٢٢/٢١

● **وزير النقل:**

توقيع عقد تأجير العبارة الرياض
للشركة «MACNA» السعودية

● **هيئة ميناء الإسكندرية:**

تصدر انتقراطات بيئية لمزاولة
الأنشطة المختلفة

● **رئيس الوزراء يترأس اجتماع**

المجلس الأعلى للمواني



ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.



ALBAHARIA SHIPPING CO.



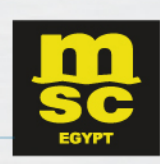
YANG MING



MELC
Middle East Logistics & Consultant Group

EL HAMAMSY
MARINE SERVICES LTD.
EST. 1979

ARKAS
EGYPT SAE.



«ملاحة الإسكندرية تعقد جمعيتها العمومية لمناقشة موازنة العام المالي الجديد»

العمومية، و ممثلي قطاع النقل البحري و هيئة ميناء الاسكندرية، مشيراً إلى أنهم من شركاء النجاح فيما يصدر من قرارات وتوصيات يتم عرضها خلال لقاءات الغرفة لبحث ما يرد من اعضائها.

وتم فتح باب المناقشات مع السادة اعضاء الجمعية العمومية الحضور، حيث ناقش ممثلي الغرفة من التوكيلات الملاحية قرار وزارة المالية بشأن بتطبيق منظومة الفواتير الإلكترونية الخاصة بمصلحة الضرائب المصرية والزام الشركات و المنشآت بإصدار فواتير إلكترونية، وعدم الاعتماد بالفواتير الورقية في خصم أو رد الضريبة على القيمة المضافة بحيث يتم الاعتماد في ذلك بالفواتير الإلكترونية فقط وذلك بدءاً من أول يوليو 2022، مع مراعاة المواصفات والمعايير الفنية للنظام الإلكتروني الواردة باللائحة التنفيذية لقانون الإجراءات الضريبية الموحد.

هذا بجانب تعليمات البنك المركزي فيما يخص الالتزام بالاعتمادات المستندية بمنظومة التسجيل المسبق للشحنات ACI والذي كان له آثار على فرص جذب الاستثمار الأجنبي.

وقد تم الاتفاق على أن تقوم الغرفة بالتنسيق مع مصلحة الضرائب المصرية ومصلحة الجمارك

عقدت غرفة ملاحة الاسكندرية برئاسة الاستاذ/ محمد مصيلحي اجتماع الجمعية العمومية العادية الثانية للعام المالي 2021/2022 مؤخرًا، بمقر الغرفة.



جاء ذلك بحضور اعضاء الجمعية العمومية، بمشاركة المهندس مروان السماك نائب رئيس مجلس الادارة، الاستاذ وليد بدر الامين العام، والمهندس كريم سلامة امين الصندوق، الاستاذ محمد العنقبلي، والسيدة نازلي الشاذلي، المهندس خالد بيومي، واللواء بحري أ.ح حسام الرويني، والاستاذ عادل الدسوقي أعضاء مجلس الادارة.

كما شارك السادة رؤساء اللجان الاستاذ محمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن غير المنتظمة، و الاستاذ تامر نظيف مقرر لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، الاستاذ أحمد الحناوي رئيس لجنة السياحة.

وقام الاستاذ وليد بدر الامين العام نيابة عن الاستاذ محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة بالترحيب بالسادة الحضور واعلامهم بعدد الاعضاء الحضور وهو 240 عضواً وفقاً لكشف الحضور ممن لهم حق الحضور و عددهم 55 عضواً بنسبة (25%) وهو ما يمثل اكثر من 20%.

وقام الأمين العام للغرفة بعرض جدول الاعمال والذي تمثل في الموازنة التقديرية للعام المالي 2022/2023، والتي تم إرسالها للأعضاء بالبريد المسجل قبل موعد الإجتماع بخمسة عشر يوماً حتي تتاح لهم الفرصة لدراستها، ولم ترد أي ملاحظات للغرفة و تم التصديق علي الموازنة التقديرية بعد أخذ رأي الأعضاء بالموافقة.

ووافقت الجمعية العمومية علي إعادة تعيين مكتب شوقي للمحاسبة مراقباً لحسابات الغرفة.

وعقب الانتهاء من جدول أعمال الجمعية، تفضل المهندس مروان السماك نائب رئيس مجلس ادارة الغرفة، بالترحيب بالسادة الحضور من اعضاء الجمعية



ALBAHARIA

Seeking Excellence
is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com

54 Ismailia St. Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com





وطالب الاستاذ / وليد بدر من الاستاذ/ عادل الدسوقي عضو مجلس ادارة الغرفة وممثل قطاع النقل البحري تدخل القطاع لحل تلك المشكله و تم الاتفاق علي ان تقوم الغرفة بعمل مذكرة لقطاع النقل البحري تتضمن المعوقات والمقترحات المقدمة في هذا الخصوص لتوضيح الالية المراد تطبيقها لاستمرار عمل هذه الانشطة ليقوم قطاع النقل البحري برفعها الي الجهات ذات الصلة، ومراسلة الغرفة بما سيتم اتخاذه.

كما تم مناقشة ميكنة منافيسست الصادر بميناء الاسكندرية، وقد اشار اللواء بحري / حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية وعضو مجلس الادارة ، الي اللقاء التي تمت مع وزارة المالية بشأن نظام "نافذة" والتي كان آخرها اللقاء الذي تم عقده يوم السبت الموافق 28 مايو 2022 عبر فيديو كونفرانس مع الدكتورة /منى ناصر مساعد وزير المالية للمتابعة وإدارة مشروعات تطوير الجمارك وممثلة مصلحة الجمارك المصرية وقطاع النقل البحري وممثلة الادارة الالكترونية بهيئة ميناء الاسكندرية، وممثلة شركة MTS بمشاركة التوكيلات الملاحية اعضاء الغرفة، حيث اشار سيادته انه سيتم عقد لقاء آخر للرد على كافة الاستفسارات، هذا بجانب الاشارة الي أن جميع المعامل الأساسية للهيئة العامة للرقابة على الصادرات و الواردات ستعمل بكافة طاقتها داخل الميناء اعتبارا من 30 يونيو 2022.

و في نهاية اللقاء توجه كلا من المهندس/ مروان السماك والاستاذ/ وليد بدر بخالص الشكر و التقدير للسادة الحضور من اعضاء الجمعية العمومية على الثقة الغالية في رئيس واعضاء مجلس ادارة الغرفة، مؤكداً أن الغرفة ولجانها ترحب باستقبال كافة الاستفسارات والاقتراحات، ولن تتوانى في مساندة وتقديم سبل الدعم لأعضائها فيما يحقق الصالح العام.

المصرية والمديرين الماليين للشركات الاعضاء، لعقد لقاء مع اعضاء الغرفة عقب تجميع كافة الاستفسارات التي ترد من الاعضاء لمناقشة كافة الملاحظات و المعوقات الخاصة بمنظومة ACI ، وكذا منظومة الفاتورة الالكترونية، ليتم اعداد مذكرة بكافة الملاحظات و المقترحات لرفعها الي وزارة المالية ومصصلحة الجمارك المصرية ومصصلحة الضرائب المصرية. علي جانب آخر عرض المهندس مروان السماك، زيادة فترات مكوث الحاويات التي قد تصل الي 20 يوم والذي يحمل التوكيل الملاحي غرامات تصل الي ثلاث أضعاف قيمتها، والذي كان له تأثير مباشر على مد ساعات العمل للتوكيلات الملاحية حتي السادسة مساءً.

وقد تم التعقيب من الاستاذ/ وليد بدر الامين العام الي اللقاء الذي تم عقده في شهر فبراير 2022 بحضور الاستاذ الدكتور محمد معيط معالي وزير المالية، الدكتورة / منى ناصر مساعد وزير المالية للمتابعة وإدارة مشروعات تطوير الجمارك، الاستاذ/ الشحات الغتوري رئيس مصلحة الجمارك المصرية، و الاستاذ/ احمد الوكيل رئيس مجلس ادارة الغرفة التجارية بالاسكندرية، والاستاذ/ محمد مصيلحي رئيس مجلس ادارة غرفة ملاحه الاسكندرية، علاوة على ممثلي المجتمع الملاحي ومجتمع الأعمال، لتنفيذ التوصيات الصادرة عن رئاسة مجلس الوزراء بخصوص تبسيط إجراءات الإفراج عن البضائع وخفض مدة بقائها بالموانئ، وعلي الرغم من قيام التوكيلات الملاحية بتنفيذ قرار مد ساعات العمل حتى الساعة السادسة مساءً (7 أيام) بما في ذلك أيام الجمعة؛ الا ان التوكيلات الملاحية راسلت الغرفة بعدم وجود أي حضور من السادة المستوردين و المستخلصين الذي طالبوا مراراً بأن تقوم التوكيلات الملاحية بمد ساعات العمل حتى الساعة السادسة مساءً و العمل أيام العطلات، وقامت الغرفة بمراسلة وزارة المالية و قطاع النقل البحري ومصصلحة الجمارك بهذا الشأن هذا بجانب مطالبة الغرفة بمد ساعات العمل للبنوك التي تتعامل معها التوكيلات الملاحية وكذا أيام العطلات و التي تطبق نظام النافذة بجميع موانئ جمهورية مصر العربية تيسيراً لإنهاء الإجراءات الخاصة بالتحويل والاياداع.

كما تم الاشارة الي أن الغرفة دأبت على التنبيه و النشر علي أعضائها، كافة التوصيات لتنفيذ القرارات لتقليل زمن الإفراج والعمل على إنجاح المنظومة. وفيما يخص تعويم الدولار فقد عرض المهندس/ خالد بيومي عضو مجلس الادارة استفسار عددا من التوكيلات الملاحية عن الآلية التي يجب اتباعها لشركات التوكيلات الملاحية و الشركات العاملة في مجال السياحة و التي يتطلب عملها التعامل بالعملة الاجنبية لاستمرار عملها تماشياً مع السياسة التي تتبعها الدولة تحقيقاً للصالح العام.

«غرفة ملاحه الإسكندرية»

تتيد بالعودة إلى مستندات التحصيل لمستلزمات الإنتاج

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الاجتماع تناول متابعة عمل المجموعة الوزارية الاقتصادية، وإجراءات التعامل مع تداعيات الأزمة الاقتصادية العالمية على مصر.

واستعرض طارق عامر محافظ البنك المركزي مجمل الوضع النقدي الراهن للدولة، مؤكداً أن الاقتصاد المصري استطاع أن يستوعب التداعيات العالمية الحادة من جراء الأزمة الروسية الأوكرانية، وما استتبعها من تغييرات في السياسات النقدية العالمية، حيث تمكنت الدولة من الحفاظ على المسار المالي والاقتصادي الآمن، والوضع النقدي المتزن، وكذلك استقرار احتياطات النقد الأجنبي بعد وفاء الدولة بجميع الالتزامات الدولية.

ووجه الرئيس باستثناء مستلزمات الإنتاج والمواد الخام من الإجراءات التي تم تطبيقها مؤخراً على عملية الاستيراد بالعودة إلى النظام القديم من خلال مستندات التحصيل، كما وجه سيادته بتشكيل مجموعة عمل برئاسة السيد رئيس مجلس الوزراء، وعضوية كل من محافظ البنك المركزي، ووزير المالية، ووزيرة التجارة والصناعة، وجهات الاختصاص الأخرى، للقيام بالمتابعة الدورية والتقييم المنتظم لمنظومة إجراءات الاستيراد ومدى تلبيتها لاحتياجات عملية الإنتاج.



الأستاذ/محمد مصيلحي

أشاد الأستاذ/ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، بالقرارات الأخيرة لفخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، والخاصة باستثناء مستلزمات الإنتاج والمواد الخام من العمل بالاعتمادات المستندية والعودة إلى مستندات التحصيل "النظام القديم".

وأوضح " مصيلحي " أن تلك القرارات ستعمل على منح التسهيلات لتدفق وتوفير العديد من السلع والبضائع، خاصة من مستلزمات الإنتاج والمواد الخام الخاصة بالمصانع.

مشيراً إلى أن العمل بالاعتمادات المستندية تسبب في تأثر إمداد الصناعة باحتياجاتها من مستلزمات الإنتاج والسلع الوسيطة وقطع الغيار لخطوط الإنتاج، وأثر علي مشكلة سلاسل الإمداد القائمة منذ بدأت جائحة كورونا، وتسبب في ارتفاع الاسعار.

وأشار باستجابة الجهات المعنية خاصة رئيس الجمهورية والحكومة والبنك المركزي لمجتمع الاعمال لعودة لمستندات التحصيل، بالنسبة لمستلزمات الإنتاج وهو ما يعطي ثقة في الاقتصاد المصري ويمثل انتعاشة لمجتمع الصناعة.

وتتمثل التوجيهات الرئاسية في تشكيل مجموعة عمل برئاسة رئيس مجلس الوزراء، وعضوية كل من محافظ البنك المركزي، ووزير المالية، ووزيرة التجارة والصناعة، وجهات الاختصاص الأخرى، للقيام بالمتابعة الدورية والتقييم المنتظم لمنظومة إجراءات الاستيراد ومدى تلبيتها لاحتياجات عملية الإنتاج.

واجتمع الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخراً مع المجموعة الوزارية الاقتصادية بحضور الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، وطارق عامر محافظ البنك المركزي، والدكتورة هالة السعيد وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، والدكتورة رانيا المشاط وزيرة التعاون الدولي، والدكتور محمد معيط وزير المالية، وهشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام، ونيفين جامع وزيرة التجارة والصناعة، واللواء محمد أمين مستشار رئيس الجمهورية للشئون المالية.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحه ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Aaddah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

66

«الجمارك»

تعفي طرود قطع غيار السفن الواردة جويًا من التسجيل المسبق للشحنات

وتابع أن الملاك ومشغلو السفن يضطرون لاستخدام الشحن الجوي لسرعة تسليم قطع الغيار للسفن أثناء عبورها لمجري قناة السويس الملاحي، ولتفادي أي خسائر ناجمة عن انتظار السفن لقطع الغيار، ومنها تحمل أعباء سداد رسوم إضافية لهيئات الموانئ أو قناة السويس. ولفت إلى أن مالك السفينة أو مشغلها هو من يقوم بإرسال طرد قطع الغيار للسفينة التابعة له وليست لنشاط تجاري وبالتالي لا يوجد سبب يدعو في الاشتراك في Cargox لتسجيل الشحنات.

وقال إنه غالبًا ما يتم الشحن لقطع الغيار من خلال حوض عائم أو ورشة صغيرة وهم أيضًا ليسوا بمصدرين أو تجارا ومن بلاد تختلف عن بلد المالك أو المشغل، بجانب صعوبة تحديد البند أو كود الصنف نظرا لاختلاف الأصناف من شحن لأخرى.

كما أن المستندات المطلوبة لطرود قطع غيار السفن هي فاتورة تجاريه وبيان عبوه وبوليصة شحن فقط.



من تطبيق المنظومة الجمركية الجديدة وغير خاضعة وفقا للاتفاقيات الدولية. وجاءت موافقة الجمارك على إعفاء طرود قطع الغيار من منظومة التسجيل المسبق للشحنات، قبل شهور من بدء تطبيقها إلزاميا اعتبارا من اول أكتوبر المقبل.

وكانت أرسلت غرف الملاحة عدة مذكرات طالبت فيها الدكتور محمد معيط وزير المالية ورئيس مصلحة الجمارك باستثناء طرود قطع الغيار الواردة للسفن عبر الشحن الجوي بالمطارات من القيد المسبق للشحنات.

وأكد عادل اللمعي رئيس غرفة ملاحة بورسعيد، أن طرود قطع غيار السفن ما هي إلا أصناف تحتاجها السفن علي وجه السرعة، وفي كثير من الأحوال لمقابلة أعطال مفاجئة ولكي تستطيع السفن استكمال رحلاتها بأعالي البحار بأسلوب آمن للسفن وطاقمها وحمولتها، حيث تقوم السفينة بطلب هذه الأصناف من الملاك، أو المشغلين لتوفيرها، وعادة ما يتم توفيرها أما من خلال أحواض عائمة أو ورش صغيرة وفي بعض الأحيان تكون قديمة ومجددة علي حسب إعمار السفن.

وافق الشحنات الغتوري رئيس مصلحة الجمارك على إعفاء قطع غيار السفن الواردة بالشحن الجوي لتسليمها إلى السفن التي لا تعمل في المياه الإقليمية، من العمل بمنظومة التسجيل المسبق للشحنات ACI على الشحنات الجوية، وذلك استجابة لمطالب غرف الملاحة.

وحسب المذكرات التي تم التقدم بها بهذا الشأن لمصلحة الجمارك، فقد تم تفسير أسلوب معاملة الطرود الخاصة بقطع الغيار، بالنسبة لقطع غيار السفن الواردة بالشحن الجوي والتي يتم تسليمها للسفن التي لا تعمل في المياه الإقليمية فهي لا تخضع لأحكام نظام التسجيل المسبق للشحنات الجوية ليتم اعتبارها ترانزيت مباشر.

أما في حالة ورود قطع غيار السفن للموانئ الجوية ويتم تخزينها بمخازن قطع غيار أو بمخازن تموين السفن وإعادة شحنها إلى ميناء آخر داخل مصر، فإنها تعد ترانزيت غير مباشر، وفي هذه الحالة تخضع لنظام التسجيل المسبق للشحنات الجوية.

وأصدرت مصلحة الجمارك كتاب لغرفة ملاحة بورسعيد تم التأكيد فيه على أن شحنات البريد العادي السريع مستثناة



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

«بمشاركة محمد مصيلحي» رئيس الوزراء يترأس الاجتماع الأول للمجلس الأعلى للموانئ بعد إعادة تشكيله.



ترأس الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، مؤخرا، الاجتماع الأول للمجلس الأعلى للموانئ، بعد إعادة تشكيله، وذلك بحضور الفريق كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس يحيى زكي، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والمهندس مصطفى الصياد، نائب وزير الزراعة للثروة الحيوانية، والمستشار محمد عبد الوهاب، الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، واللواء بحري رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، والأستاذ / محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، وأعضاء المجلس من الوزارات والجهات المعنية، كما شارك عبر تقنية الفيديو كونفرانس الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس. وصرح السفير نادر سعد، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن رئيس الوزراء أكد في مستهل الاجتماع، على دور المجلس الأعلى للموانئ في تطوير الموانئ البحرية المصرية، واقتراح ما من شأنه النهوض بهذا القطاع المهم، وذلك تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بأهمية مواصلة جهود تطوير منظومة الموانئ على امتداد السواحل المصرية وفق أعلى المعايير، تعظيماً للمقومات المتاحة من موقع جغرافي متميز، ومحور قناة السويس، الذي يُعد شريان وصل بين الشرق والغرب، وذلك بما ينعكس على تعظيم حجم التبادل التجاري مع مختلف دول العالم.

وأضاف سعد: تم خلال الاجتماع، استعراض الدراسة التي تم إعدادها وتتعلق بتعديل تنظيم واختصاصات ومهام قطاع النقل البحري، والتي تستهدف دعم مسؤولياته كونه المنظم الرئيسي لأنشطة النقل البحري المصري. وتمت الإشارة، خلال العرض، إلى دور قطاع النقل البحري المهم في الوفاء بمطالب الإقتصاد القومي فيما يتعلق بصناعة النقل البحري، والعمل على النهوض بها وتطويرها، ووضع الخطط التي تكفل رفع كفاءة ومستوى جودة الأداء لمواكبة التطورات الإقليمية والعالمية. وتناول الاجتماع، استعراضاً لعدد من التوصيات والآراء والمقترحات حول الدراسة الخاصة بتعديل تنظيم واختصاصات ومهام قطاع النقل البحري، حيث تم عرض تصور وزارة النقل فيما يتعلق بهذه التوصيات والآراء، وتمت الإشارة إلى الجهود المبذولة للنهوض بهذا القطاع الحيوي، والتي تتضمن تأهيل العاملين الحاليين به، وكذا العاملين بهيئات الموانئ التابعة، من خلال عقد دورات تدريبية وتأهيلية متخصصة للكوادر البشرية بمراكز التدريب المتخصصة داخل مصر وخارجها، في مختلف أنشطة الموانئ طبقاً لنظم الإدارة والتشغيل العالمية.

وفي ختام العرض، طالب رئيس الوزراء الحضور بدراسة ما تم عرضه بشأن تعديل تنظيم ومهام قطاع النقل البحري ودعم مسؤولياته، لافتاً إلى أنه سوف يتم تلقي مختلف المقترحات والآراء المتعلقة بهذا الشأن.

وصرح السفير نادر سعد، المتحدث الرسمي لرئاسة مجلس الوزراء، بأن الاجتماع، تناول أيضاً المقترح الخاص بتشكيل لجنة عليا تضم في عضويتها كافة الجهات الفنية المتخصصة، وذلك للقيام بإعداد دراسة متكاملة لوضع تصور استراتيجي مستقبلي لتطوير كافة أوجه صناعة النقل البحري، والإعلان عن إطلاق إستراتيجية وطنية في ذات الشأن، إلى جانب قيام هذه اللجنة بتحديد احتياجات مصر من بناء أسطول تجاري بحري

السياسي يوجه بتطوير منظومة الموانئ البحرية المصرية وفق أعلى المعايير



وجه الرئيس عبد الفتاح السيسي، مؤخراً، بالاستمرار في جهود تطوير منظومة الموانئ البحرية المصرية وفق أعلى المعايير لتحقيق أقصى استفادة من الموقع الجغرافي المتميز لمصر بالتكامل مع محور قناة السويس كهزمة وصل بين الشرق والغرب، وبما يساعد على تعظيم عملية التبادل التجاري مع مختلف دول العالم.

جاء ذلك خلال اجتماع الرئيس مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، وهشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام، والفريق كامل الوزير وزير النقل، ونيفين جامع وزيرة التجارة والصناعة.

وعرض الفريق كامل الوزير الجهود القائمة لتطوير الموانئ المختلفة، خاصةً مشروعات "ميناء الإسكندرية الكبير"، والذي سيضم ميناء الإسكندرية وميناء الدخيلة والميناء الأوسط بمنطقة المكس، بما في ذلك مستجدات إنشاء البنية التحتية لساحات التخزين الجديدة، ومحطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض إلى جانب حاجز أمواج كبير ومناطق لوجستية مختلفة، وكذلك إعادة تأهيل رصيف الخدمات البحرية بالميناء.

وتناول الاجتماع متابعة الموقف التنفيذي الخاص بتطوير منظومة الموانئ على مستوى الجمهورية. كما تم عرض سير العمل في مشروعات ميناء سفاجا، وكذلك الموقف التنفيذي الخاص باستكمال وتطوير

ميناء العين السخنة الذي سيتم ربطه بشبكة خط القطر الكهربائي السريع. وعرض الفريق كامل الوزير أيضاً مشروعات تطوير ميناء دمياط، بما في ذلك تعميق الممر الملاحي، وإنشاء محطات الحاويات ومتعددة الأغراض. وشهد الاجتماع كذلك عرض الموقف التنفيذي لتطورات المرحلة الثالثة من الخط الثالث لمترو الأنفاق، إلى جانب مستجدات الأعمال التنفيذية الخاصة بالقطر الكهربائي الخفيف LRT والذي يبلغ طول مساره حوالي 103 كم ويبدأ من المحطة التبادلية عدلي منصور ثم يمتد إلى كل من مدينة العاشر من رمضان والعاصمة الإدارية الجديدة، ومن ثم سيساعد على إحداث نقلة نوعية غير مسبوقة في منظومة النقل الجماعي في القاهرة الكبرى، وقد وجه الرئيس بإيلاء أهمية لتطبيق أحدث الأنظمة التكنولوجية الخاصة بشبكات الاتصالات لربط محطات القطر الكهربائي الخفيف.

بموجب تعاقدها مع شركة Svitzer

الدنماركية في فبراير الماضي. ويشار إلى أن «Svitzer» تعاقبت مع هيئة قناة السويس في أواخر عام 2019، لتأجير القاطرتين «سفيتزر بورسعيد 1» و«بورسعيد 2» لخدمة منطقة شرق بورسعيد، ثم انضمت للتعاقد قاطرتا «سفيتزر السويس 1» و«سفيتزر السويس 2» في ديسمبر 2021.

وتعد «Svitzer» إحدى شركات مجموعة ميرسك العالمية، وهي متخصصة في توفير القاطرات للموانئ والممرات الملاحية، وتمتلك أسطولاً يصل إلى 110 سفن تعمل في سبعة موانئ و11 محطة في 12 دولة، بأفريقيا والشرق الأوسط وآسيا.



القاطرة «Svitzer» الثانية تنضم لأسطول هيئة قناة السويس

شهد أسطول قناة السويس انضمام القاطرة «سفيتزر السويس 3»، وذلك بعد انضمام القاطرة «سفيتزر بورسعيد 3»، مطلع مايو الماضي، بهدف توفير خدمة عالية الجودة للسفن العابرة من المجرى الملاحي، وذلك حسب تقرير عن هيئة القناة.

يأتي ذلك في إطار التعاقدين المبرم بين هيئة قناة السويس وشركة Svitzer الدنماركية - إحدى شركات مجموعة ميرسك العالمية -، الخاص بمد تعاقدهما الموقع منذ عام 2019، بقاطرتين جديدتين، ليصبح إجمالي القاطرات في العقد المبرم مع الهيئة إلى 6 قاطرات يقوم بتشغيلها 120 بحريا مصريةا بمنتصف 2022.

وتبلغ القدرة الاستيعابية للقاطرة 198 طنًا من الوزن الساكن، وبطول 28.9 متر وعرض 13 مترًا، وتم بناؤها في شركة «Med Marine» التركية والتي تمتلك أكبر أحواض بناء السفن،

باسترداد غاز التبريد وتنظيفه ومعالجته واعتماده قبل إعادة استخدامه وضخه مرة أخرى في الثلاجات ويعد غاز التبريد، أو الهيدروفلوروكربونات، غازات دفيئة قوية تساهم في ظاهرة الاحتباس الحراري.

أوضح أحمد طارق المدير التجاري لخط وان تحققت ONE الملاحي الياباني بمصر أن شركة منذ الشهر الماضي من جودة غاز التبريد يستخدمه PSA المستصلحة وستكون أول عميل لـ من الآن فصاعدًا، PSA في إصلاحات المبردات في مشيرًا إلى ان التعاون الوثيق مع هدف مشترك هو المفتاح لتحقيق نظام بيئي عالمي مرن ومستدام لسلسلة التوريد في المستقبل.

عقدت العزم على أن تصبح ONE ولفت إلى أن رائدة في إزالة الكربون البحري وتظل ملتزمة تمامًا بتحقيق النقل البحري المستدام من خلال تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050 وستواصل الشركة القيام بالاستثمارات اللازمة في الأصول والتقنيات الأكثر مراعاة للبيئة، مع الانخراط في تعاون مفتوح مع أصحاب المصلحة في الصناعة.

في سياق متصل، أكد بيان لشركة موانئ سنغافورة تتطلع PSA جعلت ONE أن التجارب الناجحة مع إلى توسيع هذه المبادرة الخضراء لتشمل خطوط الشحن والشركاء الآخرين لمزيد من دعم دفع PSA الصناعة نحو الاستدامة، حيث ستقوم باستعادة غاز التبريد الشائع الاستخدام الذي يتم إطلاقه أثناء أعمال الصيانة والإصلاح للثلاجات وإعادة تدويره

تحالف بين موانئ سنغافورة

وخط «وان الياباني»

لإعادة استخدام غاز تبريد الحاويات

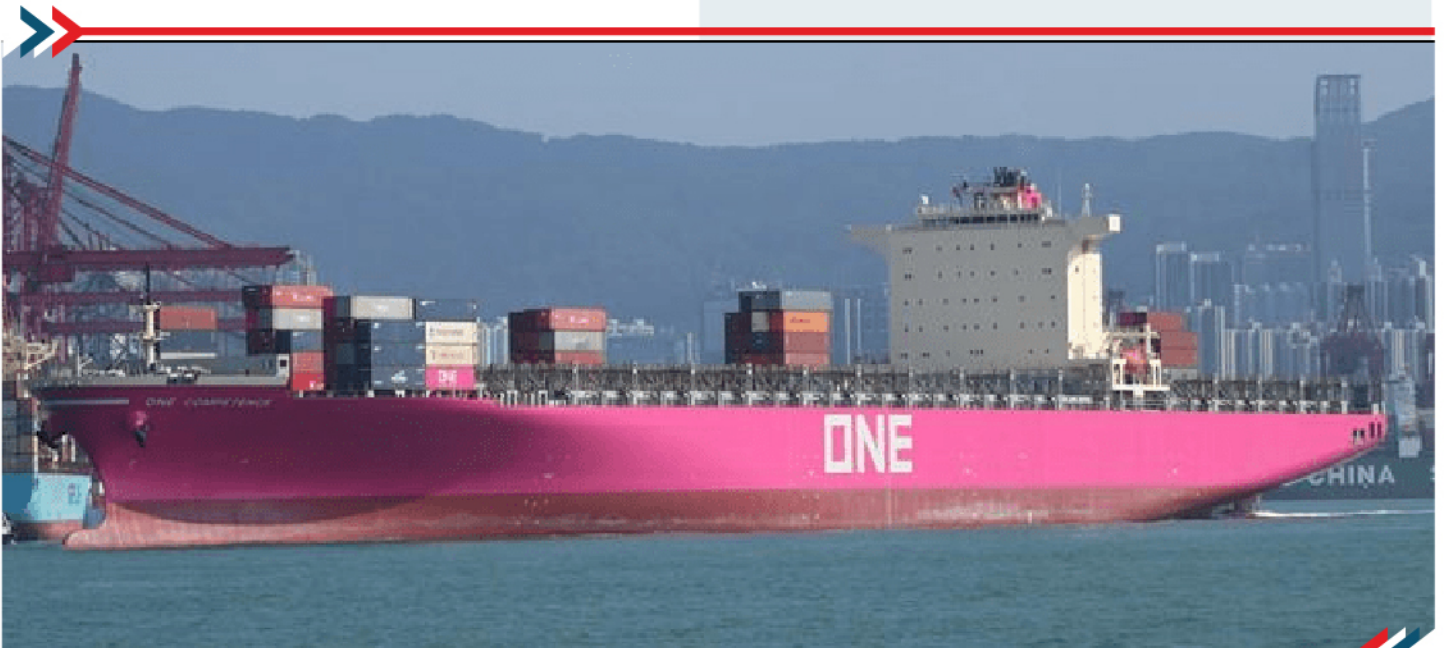
تحالفت شركة موانئ سنغافورة مع شركة أوشن نتورك و (PSA) PSA Corporation Ltd (PSA) وإكسبريس Ocean Network Express Pte. Ltd (ONE) للعمل معًا لاستعادة وإعادة تدوير غاز التبريد من (الحاويات المبردة (المبردات).

في بيان لهما الاستخدام الناجح PSA & ONE وأكدت لغاز التبريد المستخلص من الحاويات المبردة، كجزء من تخضير سلاسل التوريد.

هي الأولى في جنوب شرق آسيا التي تبدأ psA وتعد التجارب على استخدام غاز التبريد المستصلحة في الثلاجات.

أول خط شحن يكمل ONE ويعد الخط الملاحي الياباني بنجاح التجارب باستخدام مبرداتها مع موانئ سنغافورة وتعمل هذه المبادرة الخاصة بإعادة تدوير غاز PSA التبريد على توفير حوالي 4000 كجم من انبعاثات الكربون 1 لكل ثلاجة، وهو ما يعادل الانبعاثات الناتجة عن قيادة سيارة بمحرك احتراق داخلي عادي لما يقرب من عام.

في استخدام غاز التبريد المستصلحة PSA وبدأت المنطلق من أنظمة التبريد في الثلاجات، إذ تقوم



SC°ZINE'

المنطقة الاقتصادية
لقناة السويس
SUEZ CANAL ECONOMIC ZONE

«اقتصادية قناة السويس»

تستهدف استثمار ٣٤,١٦٩

مليار جنيه في

٢٠٢٣ - ٢٠٢٢

وبحسب تقرير موازنة الهيئة، فإن إجمالي مصروفاتها خلال العام الجديد والتي تتمثل في الأجور والمواد الخام وقطع الغيار تقدر بنحو 875 مليون جنيه.

والهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، تضم تحت مظلتها 6 موانئ بحرية هي: «شرق بورسعيد، وغرب بورسعيد، والعريش، والعين السخنة، والطور، والأديبة» إلى جانب 4 مناطق صناعية هي «شرق بورسعيد، والعين السخنة، والقنطرة غرب، وشرق الإسماعيلية» ويقدر إجمالي حجم الاستثمارات التي ضختها الدولة في مشروع شرق بورسعيد بنحو 18 مليار دولار.

تحصيل 200 مليون إيرادات من أنشطة استثمارية أخرى.

وقدرت الهيئة صافي الربح في العام الجديد بنحو 1.9 مليار جنيه مقابل 1.8 مليار في العام المالي الحالي، وتخصيص 154 مليوناً لبند المطالبات والمنازعات وهي نفس قيمة المبلغ في 2021 - 2022 و18 مليوناً أشير إليها في الموازنة بأنها خسائر فروق العملة.

وأعلنت «اقتصادية قناة السويس» أنه سيتم إعادة دراسة المخطط العام لبعض المناطق التابعة للهيئة للاستفادة القصوى منها، لمواكبة التغيرات والتطورات التي طرأت على الأسواق العالمية والمحلية، خاصة في ظل التغيرات السياسية التي أثرت على الاقتصاد وسلاسل الإمداد.

تستهدف الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس تنفيذ استثمارات بقيمة 34.169 مليار جنيه في العام المالي الجديد (2022 - 2023) مقابل 9.267 مليار خلال العام المالي الجاري، وفقاً لتفاصيل موازنة الهيئة التي وافق عليها البرلمان مؤخراً.

ووافقت لجنة الشئون الاقتصادية بمجلس النواب على موازنة الهيئة الاقتصادية بنحو 42 مليار جنيه للعام المالي 2022/2023 مقابل 15 ملياراً في 2021/2022.

وتستعد الهيئة لجمع 3.6 مليار جنيه إيرادات مقابل حق الانتفاع السنوي بالأراضي المقام عليها الوحدات السكنية أو الإدارية التي يتم بيعها دون بيع الأراضي، مقابل 3.4 مليار العام الحالي، إلى جانب



ميناء الاسكندرية

يستقبل الدفعه الاولى

من أوناش ساحة 6

محطة «تحيا مصر»

استقبلت ميناء الاسكندرية مؤخراً، 6 أوناش ساحة من إجمالي 12 ونشاً تمثل الدفعه الأولى من المعدات التي قامت شركة المجموعه المصريه للمحطات متعددة الأغراض بالتعاقد عليها ضمن تجهيزات اول محطه تابعه لها تكلفه استثماريه 23 مليون دولار.

وقال اللواء عبد القادر درويش رئيس مجلس ادارة الشركه التي تمثل الذراع الاستثماري والتجاري لوزارة النقل انه من المقرر وصول باقى الاوناش نهاية يونيو، لافتاً أن الأوناش سيتم تجميعها وتركيبها داخل المحطه متعددة الاغراض الجارى اتمام تجهيزاتها بميناء الاسكندرية بمعرفة الشركه المصنعه، وبالتعاون مع مجموعه من المهندسين المصريين بهدف نقل الخبرات اليهم.

ولفت الى ان مجموعه من المتغيرات الاقتصادية

والسياسيه العالميه تسببت مرحليا في تأخير التشغيل التجريبي للمحطه والذي كان مقررا له مارس المنقضي ومزمع استقبال اول سفينه قريبا.

يذكر ان شركة المجموعه المصريه للمحطات متعددة الأغراض شركة مملوكة للدولة يساهم فيها كل من (هيئة ميناء الاسكندرية، و هيئة قناة السويس و الشركه القابضة للنقل البحرى والبرى، و شركة حاويات اسكندرية) وهي المسئولة عن بناء وادارة وتشغيل المحطه متعددة الأغراض.

ويبلغ طول أرصفة المحطه متعددة الأغراض 2450 متر، وتشمل ساحات تداول بمساحة نصف مليون متر2، وتستطيع استقبال 7 سفن في نفس الوقت، وقادرة على تداول من 12 - 15 مليون طن بضائع سنويا سيتم تقسيمها إلى 3 محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات).

الخط الملاحي «CMA CGM» يطلب بناء ١٦ سفينة جديدة تعمل بالغاز الطبيعي

والميثانول



أعلن الخط الملاحي الفرنسي عن طلب بناء «CMA CGM» 16 سفينة جديدة تتضمن 10 سفن للغاز الطبيعي المسال ثنائي الوقود و6 سفن وقود مزدوج من غاز الميثانول.

وحسب بيان صادر من الملاحي فإن العشر سفن CMA CGM حاويات تعمل بوقود الغاز الطبيعي المسال وتشمل أربعة سفن حاويات بحمولة 23 ألف حاوية بجانب 6 سفن حاويات بحمولة 7900 حاوية مكافئة، مضيفاً أن الـ6 سفن الحاويات الأخرى تعمل بوقود غاز الميثانول، بحمولة 15 ألف حاوية.

أو أوضح الخط الملاحي الفرنسي أنه يستهدف تحقيق صافي صفر كربون بحلول عام 2050 وبما يتماشى مع استراتيجية الشركة في تنوع الوقود المستخدم، ليصل إجمالي السفن إلى 69 سفينة، مما يسرع مسار إزالة الكربون من خلال الاستثمار بشكل كبير في وقود الغاز والميثانول، مما سيكون القطاعان مكمليين لإزالة الكربون من صناعة الشحن في السنوات القادمة.

ويهدف هذا طلبات السفن الجديدة إلى إستيعاب نمو السوق، ومن المتوقع أن تنضم تلك السفن إلى أسطول المجموعة بين عامي 2023 و2024.

بعد دخوله كمنتغل

لمحطة حاويات

دمياط الثانية..

خط هاباج لويدي

يستحوذ على

خط دال الإفريقي

أتمّ الخط الملاحي هاباج لويدي «الألماني» صفقة الاستحواذ على أهم الخطوط الملاحية

Hapag-Lloyd

الأفريقية؛ والمعروف بخط DAL، وذلك وفق ما أعلنه

مسئولو الخط الألماني ضمن خطة توسعات الخط في أفريقيا. وأعلن الخط الملاحي أن سلطات مكافحة الاحتكار في جميع أنحاء العالم وافقت على صفقة الاستحواذ بين Hapag-Lloyd وخط الأفريقي «HGDeutsche Afri-ka-Linien (DAL)»، حيث كان قد تم توقيع الاتفاق المبدئي خلال مارس الماضي.

وأعلنت سلطات الخط الألماني مؤخرًا، أن الفترة الأخيرة شهدت إنهاء ترتيبات الصفقة ليتم الاستحواذ على أعمال الخط الأفريقي، حيث توقع رولف هايبين يانسن، الرئيس التنفيذي لشركة Hapag-Lloyd ag، أن يؤدي الاستحواذ على خط DAL إلى دعم Hapag-Lloyd ag لمزيد من النمو في إفريقيا، قائلاً: «سنقوم الآن بدمج أنشطة خطوط الحاويات الخاصة بشركة DAL بشكل كامل في أعمالنا».

يذكر أن خط «DAL» شركة شحن متخصصة لنقل البضائع بالحاويات وتعمل مع أربع خدمات خطوط بين أوروبا وجنوب إفريقيا والمحيط الهندي، ويتم تمثيله من خلال مكاتبها الخاصة في ألمانيا وجنوب إفريقيا، وكذلك من خلال وكلاء تابعين لجهات خارجية في 47 دولة حول العالم.

في عام 2021 استحوذت Hapag-Lloyd أيضًا على شركة النقل المتخصصة في إفريقيا NileDutch لتعزيز وجودها وتقديم خدماتها من وإلى غرب إفريقيا.

ومن المعروف أن خط هاباج لويدي الألماني الجنسية دخل ضمن تحالف، خلال الشهر الماضي، في مشروع إدارة المحطة الثانية للحاويات بميناء دمياط، والتي سيتم تشغيلها العام المقبل، وذلك بمشاركة مع شركة يوروجيت الأوروبية.

واحتل خط هاباج لويدي الألماني المركز الأول بين خطوط الحاويات العالمية المترددة على ميناء دمياط، خلال العام الماضي 2021، لتصل نسبة تداوله بالميناء إلى نحو 49٪، وذلك بانخفاض قدره 3,9٪ عن 2020 والتي كانت 51٪.

رئيس التدريب الجمركي: البنك الدولي أثبت أهمية زمن عمليات الإفراج في زيادة الصادرات

وقال إن تعظيم الاستفادة من منظومة الـ "ام تي إس" يكون بالحل السريع للمشاكل التي تواجهها ورفع كفاءة الخدمات اللوجستية التي تقدمها باتباع إعادة هندسة الإجراءات الجمركية بأن تكون بسيطة تفي بالغرض منها دون عناء أو مشقة ومتابعه، لافتاً إلى أن ذلك أمر غير متوافر في إجراءات منظومة الـ "ام تي إس".



منظومة تخليص الإجراءات بالطريق الآلى عبر النافذة الواحدة. ويعد مؤشر التجاره عبر الحدود أحد مؤشرات الفرعية لمؤشر ممارسة الأعمال ويقيس الوقت والزمن والمستندات ويحولها لتكلفه ويقارن بين الدول في تنفيذ تلك المؤشرات ويرتب الدول على أساسها.

وأضاف العزب أن منظمة الجمارك العالمية تلزم الدول بتغيير تعريفاتها الجمركية كل خمس سنوات وتم ذلك التغيير خلال عام ٢٠٢١ ومن المنتظر تغييرها عام ٢٠٢٧.

وأوضح العزب أن الفلسفة الجديدة بإنشاء النافذة الواحدة وربط جهات الإفراج والتصدير من شأنه تقليل زمن الإفراج.

وجاءت تصريحات العزب خلال الجلسة الثالثة من الملتقى بعنوان تحويل مصلحة الجمارك المصرية لمنظمة عالمية وتحدث فيها كل من الدكتور محمد رفعت القيراني رئيس قسم اللوجيستيات وسلاسل الإمداد.

وطالب العزب بإنشاء مستودعات ظهير الموانئ باعتبارها حجر الأساس في مجال تيسير التجارة وجذب الاستثمار الأجنبي وتحسين ترتيب مصر في المؤشرات الدولية ذات الصلة حيث لا تعتبر مستودعات جمركية ولا وجود للجمارك داخلها وإنما تديرها شركات خاصة وفقاً لاشتراطات معينة.

قل طارق العزب رئيس المعهد القومي للتدريب الجمركي ووكيل وزارة المالية السابق، إن نتائج دراسة أجراها البنك الدولي عن التجارة في وقت محدد أثبتت أن تخفيض زمن ووقت عمليات التصدير لمدة ١٠ أيام يرفع حجم الصادرات بنسبة ١٠٪، وتم تنفيذها على ٢٦ دولة منها مصر.

وأضاف العزب أن الدولة أنفقت الملايين لتحسين المؤشرات الجمركية بالنسبة لمصر مثل الطرق والكهرباء وتحسين إجراءات الشهر العقاري، حيث احتلت عام ٢٠١٦ المركز ١٠٠ إلا أن ترتيبها في مؤشرات التجارة عبر الحدود تراجع إلى ١٧١ عام ٢٠١٩، بعد تحقيقها عام ٢٠١١ المرتبة ٢١. وأوضح أن تأخر زمن الإفراج الجمركي وارتفاع تكلفتها عامل رئيس في ذلك التراجع، فضلاً عن تأخر مصر في تطبيق

«الانتقال البحرية» تلتيد بدور غرفة ملاحه الإسكندرية لقبولها شركاتها كمنتسبين

فقط، فضلاً عن إلغاء مقابل الرسوم عند التجديد والحصول على رخصة تصل إلى ٥ سنوات كما كانت عليه قبل العام الحالي، وذلك بعد أن تم تخفيضها إلى ثلاث سنوات فقط، وتم رفع رأس المال إلى ١٠٠ ألف جنيه.

وطالب أعضاء الشعبة بضرورة اعتبار أنشطة التوريدات البحرية الخاصة بتوريد مواد الأوكسجين وطاقات الحريق والغاز ومواد حريق الكربون نشاطاً واحداً

وتقدمت الشعبة إلى غرفة تجارة الإسكندرية بمذكرة لوزارة النقل وقطاع النقل البحري تطالب بعدم إلزام شركات الأشغال والتوريدات البحرية بموانئ الإسكندرية بشهادة الصحة والسلامة المهنية، وهو ما يتسبب في صعوبة تجديد التراخيص.

وأوضح أن هيئة ميناء الإسكندرية تشترط عند تجديد التراخيص الحصول على مبلغ تأميني، رغم أن تلك الشركات لا تمتلك أية أصول داخل الهيئة، ودورها يقتصر على أداء خدمة توريدات بحرية للسفن المتراكية بالأرصفة أو التخلص من الزيوت، ومن ثم الحصول على مبلغ تأميني متجمد تسبب في هروب العديد من العاملين في القطاع.

وطالب فتحى عبد الغنى، رئيس شعبة الأشغال والتوريدات البحرية بغرفة تجارة الإسكندرية، بضرورة استمرار رأس المال لكل شركة ليكون ٥٠ ألف جنيه

عقدت شعبة الأشغال والتوريدات البحرية بغرفة تجارة الإسكندرية اجتماعاً لمناقشة التحديات التي تواجه هذا النشاط خلال الفترة الأخيرة، خاصة الكيانات العاملة بموانئ الإسكندرية والدخيلة وأبو قير. وأشاد رئيس الشعبة فتحى عبد الغنى بدور الأستاذ / محمد مصليحي في قبوله شركات التوريدات البحرية كمنتسبين للغرفة، وذلك في ضوء شرط هيئة الميناء لعمل تلك الشركات أن تكون حاصلة على عضوية الغرفة.

مجموعة CMA CGM

الفرنسية تبدأ حذر
نقل البلاستيك على
متن سفنها

CMA CGM

بدأت شركة النقل الفرنسية CMA CGM مؤخرًا، التوقف عن استخدام البلاستيك على متن سفن الحاويات الخاصة بها، وذلك ضمن الخطة الهادفة للحفاظ على البيئة والتي تخطط الخطوط الملاحية لتنفيذها على أرض الواقع مستقبلاً.

وأكدت الشركة أن السبب الرئيسي في هذا القرار أن الكثير من النفايات البلاستيكية ينتهي بها المطاف في المحيطات والبحار لأنه لا يتم معالجتها بشكل صحيح.

وأطلقت الشركة "ضمان فعالية هذا الإجراء، حظر الرمز HS 3915 في نظام الحجز الخاص بها.

وفي فبراير الماضي أعلنت شركة CMA-CGM الفرنسية أنها لن تقوم بنقل أي نفايات من البلاستيك على متن سفنها اعتبارًا من أول يونيو المقبل، خلال لقاء جمع رئيس المجموعة الفرنسية رودلف سعادة ورئيس فرنسا إيمانويل ماكرون.

وأكدت الشركة الفرنسية أنها لاحظت إلقاء قرابة 10 ملايين طن من النفايات البلاستيكية في البحر وبدون أي إجراء.

ومن المقرر أن يتضاعف هذا الرقم 3 مرات خلال العشرين عامًا القادمة ليصل إلى 29 مليون طن سنويًا، وتشمل أسباب هذا التلوث التخزين في الهواء الطلق وغياب البنية التحتية لمعالجة النفايات البلاستيكية التي لا تتم إعادة تدويرها أو إعادة استخدامها.

وأكد رئيس مجموعة CMA-CGM الفرنسية، أنه مع الشركة بعدم نقل النفايات البلاستيكية على متن سفنها بعد الآن، فستقوم بمنع تصدير هذا النوع من النفايات إلى وجهات لا يمكن فيها ضمان الفرز أو إعادة التدوير أو الاستعادة.

وأضافت مجموعة CMA CGM أنها ستسرع من جهودها لجعل الحفاظ على التنوع البيولوجي إحدى أولويات سياسة المسؤولية الاجتماعية للشركات (CSR).

كما قال سعادة إن الشركة الفرنسية ستستضيف أحد موقعي المعهد الفرنسي لإزالة الكربون في Tangram، مركز الابتكار والتدريب الرئيسي للمجموعة المقرر افتتاحه في مرسيليا في عام 2023.



الفريق اسامة ربيع

"قناة السويس"
تسجل إيرادات
1,2 مليار دولارخلال الـ 11 شهرا من
العام المالي 22/21

سجلت حركة التجارة العابرة بقناة السويس خلال الـ 11 شهرا من العام المالي 22/21، إيرادات بلغت 6 مليارات و 266 مليون دولار، بزيادة بلغت 17,3%، بفارق 924,6 مليون دولار، مقارنة بنفس الفترة العام المالي الماضي 21/20، والتي حققت نحو 5 مليارات و 341 مليون دولار.

كما أكدت إحصائيات الملاحه أن حركة عبور السفن في الفترة من يوليو حتي مايو للعام المالي 21/22 سجلت 20 ألفا و 79 سفينة بزيادة بلغت 15,4% مقارنة مع نفس الفترة من العام المالي الماضي والذي سجل عبور 17 ألفا و 391 سفينة، بمقدار زيادة بلغ 2688 سفينة.

كما حققت الحمولات المارة خلال الـ 11 شهرا من العام المالي 21/22 مليار و 207 مليون طن، بزيادة 10,8%، بمقدار 118 مليون طن، مقارنة بنفس الفترة العام المالي المنصرم 21/20 والذي سجل حمولات عابرة بلغت مليار و 89 مليون طن.

وفي سياق متصل أكد الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، أن المؤشرات الحالية لحركة الملاحه بالقناة تعطي دلالة واضحة على الدور الحيوي الذي تلعبه قناة السويس لضمان استدامة وأستقرار سلاسل الإمداد رغم التحديات العالمية الراهنة حيث سجلت قناة السويس أرقاما قياسية جديدة في أعداد السفن المارة وحمولاتها وإيراداتها الشهرية، علي مدار تاريخها، متجاوزة بذلك جميع الأرقام التي تم تسجيلها من قبل.



الخط الملاحي «ONE» الياباني يوقع عقود بناء ١٠ سفن حاويات جديدة

وقّعت شركة الخط الملاحي «ONE» عقود

بناء سفن مع شركة هيونداي للصناعات الثقيلة، وشركة نيهون لبناء السفن لبناء ٥ سفن لكل منهما، بإجمالي عشر سفن حاويات كبيرة، بحمولة تزيد عن ١٣٧٠٠ حاوية مكافئة، ومن المتوقع أن يتم تسليمها بحلول عام ٢٠٢٥.

وفقًا لـ «ONE»، يجسد هذا الاستثمار إستراتيجية لحماية سلسلة التوريد المستدامة للمستقبل وتأكيد إستراتيجيتها الخضراء وخطتها لإزالة الكربون، وسيتم تصميم السفن العشر بأعلى معايير الكفاءة، بالإضافة إلى مجموعة متنوعة من التقنيات المتطورة لتقليل

التأثيرات الملاحية على البيئة. كما سيتمكن الأسطول أيضًا «ONE» لتوسيع نطاق استكشاف أنواع الوقود البديلة وتقنيات إزالة الكربون في المستقبل. وقال الخط الملاحي، في بيان له، «إن شركة ONE مصممة على أن تصبح رائدة في مجال إزالة الكربون البحري وتظل ملتزمة تمامًا بتحقيق النقل البحري المستدام من خلال تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام ٢٠٥٠». «ستواصل الشركة القيام بالاستثمارات اللازمة في الأصول والتقنيات الأكثر مراعاة للبيئة، مع الانخراط في تعاون مفتوح مع أصحاب المصلحة في الصناعة».

كما أطلقت «ONE» مؤخرًا خدماتها الجديدة للشرق الأوسط يربط الموانئ في جبل علي (الإمارات العربية المتحدة)، ومون درا (الهند)، ومابوتو (موزمبيق)، وسيوفر خيار بوابة لأسواق المناطق النائية في جنوب إفريقيا وسوازيلاند وزيمبابوي.

وزير النقل: توقيع عقد تأجير العبارة الرياضية

للشركة «MACNA» السعودية

شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير بمقر الوزارة بالعاصمة الإدارية الجديدة توقيع عقد تأجير العبارة الرياضية التابعة لشركة القاهرة للعبارات والنقل البحري إحدى شركات وزارة النقل لشركة MACNA بالمملكة العربية السعودية، وذلك للعمل في الإبحار الساحلي بين جيزان وفرسان السعوديتين، وذلك في إطار تدعيم التعاون بين الجانبين في مجال النقل البحري، وتعزيز الشراكة الاقتصادية استثماريا وتجاريا بين البلدين الشقيقين، وقام بتوقيع العقد كل من من اللواء بحري محمد طلعت رئيس شركة القاهرة للعبارات ومايكل ماكورت المدير التنفيذي والعضو المنتدب لشركة MACNA السعودية.

صرح وزير النقل خلال فعاليات التوقيع بأن هذا العقد هو الأول الذي يتم توقيعه في مقر وزارة النقل بالعاصمة الإدارية الجديدة، وأن هذا يتواءم مع أن الوزارة وهيئاتها وشركاتها تتبع أسلوبا جديدا في الإدارة، خاصة مع الجمهورية الجديدة التي أرسى قواعدها الرئيس عبد الفتاح السيسي، والتي تتضمن ملاحها ليس فقط الانشاءات والبنية التحتية والطرق الجديدة والمشروعات العملاقة والتي تعتبر ركنا أساسيا بها واحدي مظاهرها المهمة، ولكنها تشمل أيضا الفكر الجديد الذي يتجسد أهم مبادئه في تحقيق المصلحة العليا بأفكار متطورة وجديدة تواكب أحدث النظم العالمية.

وأضاف أن هذا التوقيع هو أحد خطوات بداية عودة الأسطول التجاري المصري إلى سابق عهده، تمهيدا إلى عودته إلى الريادة في المنطقة، موضحا أن هذا التوقيع يأتي أيضا في إطار تنفيذ توجيهات القيادة السياسية بتعزيز والتوسع في الشراكة مع القطاع الخاص الدولي والعربي والمحلي في كافة القطاعات ومنها قطاع النقل البحري.

وأشار الوزير إلى أن القيادة السياسية وجهت بالارتقاء بالأسطول التجاري المصري وتعظيم الاستفادة من منظومة النقل البحري، لدعم الاقتصاد القومي وأن الفكر الجديد يأتي من الاستغلال الأمثل لكافة الإمكانيات المتاحة أفضل استغلال، بالتزامن مع بناء أسطول تجاري مصري من خلال تملك وشراء سفن وعبارات تجارية جديدة لصالح شركات القاهرة للعبارات والوطنية للملاحة والجسر العربي للملاحة البحرية.

ولفت إلى أنه من خلال هذا الفكر الجديد تقوم شركة القاهرة للعبارات بتأجير العبارة الرياضية للمحافظة على الكفاءة الفنية لها، والحصول على دخل للشركة يساهم في



تنفيذ خطتها لتطوير وشراء وحدات جديدة، مشيرا إلى أن هذا الاتفاق هو بداية لاتفاقيات وخطوات أخرى لتدعيم الاسطول التجاري المصري.

وطالب وزير النقل رئيس وقيادات شركة القاهرة للعبارات بالتنفيذ العاجل لخطة تطوير الشركة وأسطولها والدفع بالقيادات الشابة لخلق جيل جديد من الفنيين المتخصصين، بما يتواءم مع ما يتم تنفيذه من تطوير في هذا القطاع المهم.

ومن جانبه أشاد مايكل ماكورت المدير التنفيذي لشركة Macna السعودية بالتعاون مع وزارة النقل المصرية في مجال النقل البحري، وبما شاهده من مشروعات وعلاقة جاري تنفيذها في مصر وفي كل المجالات، ومنها مشروع العاصمة الإدارية واصفا كل المشروعات بانها مبهرة.

الجدير بالذكر ان شركة القاهرة للعبارات المملوكة لوزارة النقل تمتلك عبارتين، وهما الرياض والقاهرة، حيث يتم تشغيل الثانية على الخط الملاحي الغردقة/ ضبا، وأن العبارة الرياضية يمكنها نقل ١١٦٨ راكبا و١٥٠ سيارة و١٥ أتوبيسا.

هيئة ميناء الإسكندرية تصدر التتراطات بيئية لمزاولة الأنشطة المختلفة



كنسات الغير صالحة للاستخدام الآدمي ومخلفات الحبوب، بتقديم طلب للادارة العامة لحماية البيئة متضمنا عددا من المستندات والتي تشمل الموافقات الخاصة بالتخلص الآمن من المخلفات من جهة التخلص النهائي (محافظة الإسكندرية - مدفن التخلص الآمن من المخلفات، وتعهد الشركة بمسئوليتها عن أي تلوث ناتج عن نشاطها، وبعد الحصول على التصديق يتم موافاة الادارة بالكميات التي تم استلامها من الشركات وكذا التي تم تسليمها لجهات التخلص الآمن، وموافاة الإدارة بصورة من جميع الموافقات التي يتم الحصول عليها أثناء الخروج من الدائرة الجمركية، واستيفاء نموذج تتبع المخلفات وموافاة الادارة به.

وبالنسبة لطلب اخطار بتحريك مواعين الأشغال البحرية، فيتطلب تقديم مقاول الأشغال البحرية طلب للادارة المركزية للحركة ومعتمد من الادارة العامة لحماية البيئة محددًا به اسم السفينة، والتوكيل الملاحي، والميناء، ومكان التراكي ومقاول الأشغال المكلف بعملية انزال المخلفات، ووحدات استقبال الزيوت، وتاريخ التحرك، ونوع المخلف الذي سيتم إنزاله من السفينة.

الدولية لإدارة مياه الصورة معتمدة من ربان السفينة، بالإضافة الى المسافة بين الميناء والسفينة وذلك بدءًا من ٢٠ ميل، فضلا عن موافاة الهيئة بكمية مياه الصابورة التي تم تفرغها من واقع سجلات السفينة معتمدة من ربان السفينة.

وبالنسبة لنشاط تداول الخردة فطلبت هيئة الميناء أن يتقدم التوكيل طلب للادارة العامة لحماية البيئة من قبل وصول السفينة موضحًا به اسم السفينة، وكمية الخردة، والشركة التي ستقوم بأعمال التفرغ ومكان تراكي بالارصفة، بالإضافة الى منافست بالبضاعة.

وبالنسبة لنشاط الفحم فنصت شروط هيئة الميناء أن يتقدم التوكيل الملاحي طلب للادارة العامة لحماية البيئة قبل وصول السفينة موضحًا به اسم السفينة، وكمية الفحم، والشركة المفرغة، ومكان التراكي سواء كانت أرصفة أو بالمخطف الداخلي للميناء، بالإضافة الى تحديد وتاريخ الوصول، علاوة على الموافقة البيئية من جهاز شئون البيئة للشركة المفرغة.

وبالنسبة لنشاط تجديد ترخيص سحب

أصدرت هيئة ميناء الإسكندرية، منشورا بشأن الموافقات المطلوبة البيئية، لمزاولة الأنشطة التي تزاولها الشركات المختلفة بالميناء خاصة الأشغال والتوريدات البحرية، بالإضافة الى نشاط الشحن والتفريغ.

ونص المنشور الذي أصدره الربان كريم قاسم مدير الادارة العامة لحماية البيئة، على ضرورة الحصول على الموافقات البيئية الصادرة من الادارة العامة لحماية البيئة لنشاط البضائع الخطرة، والتي تضمنت أن يتقدم التوكيل الملاحي طلب للادارة العامة لحماية البيئة، موضحًا به اسم السفينة، واسم المادة العلمي وليس التجاري، ودرجة الخطورة والكود الدولي للمادة، على ان يرفق مع تلك المستندات بيان بالبضاعة لتحديد خصائص المادة ودرجة خطورتها وفقا للكود العالمي للبضائع الخطرة (IMDG CODE).

وبالنسبة لمياه الصابورة (الاتزان) فأكدت هيئة الميناء على ضرورة أن يتقدم التوكيل الملاحي طلب للادارة العامة لحماية البيئة موضحًا به اسم السفينة، والاحداثيات التي تم استبدال مياه الصابورة منها طبقا للاتفاقية

الضريبي والسجل التجاري، وما يثبت امتلاك بارج أو ماعونة والرخص الملاحية لها على أن تكون سارية، وبيان بالحالة الفنية للمواعين والبارجات من لجنة متخصصة من الهيئة " الإدارة الهندسية "، بالإضافة الى خطة معتمدة لمكافحة الحريق موضح بها معهدات الأمن والسلامة ووسائل الاطفاء وطرق الإبلاغ من الزام العمالة بالحصول على دورات حريق وحصر عطب، وبيان بحجم العمالة الموجودة وتوزيعها على المواعين والبارجات وبيانات التأمينات الاجتماعية الخاصة بهم، وتعهد بوجود بحري " ملاحظ " بصفة دائمة على العائمات الخاصة به للإبلاغ والسيطرة على أي ظرف طارئ قد يحدث، وخطط الصيانة الدورية للوحدات المملوكة للمقاول، وحجم أعمال سنوي عن السنة السابقة بما تم استقباله من السفن من مخلفات كما ونوعا، وبيان بالدورات التدريبية للعاملين على الوحدات والجهات التي تم التدريب بها.

كما يتم تقديم تعهد بموافاة الإدارة العامة لحماية البيئة بإيصالات تسليم المخلفات من السفن مطابقة للمنظمة البحرية الدولية للإدارة العامة لحماية البيئة، وتعهد بتقديم اخطار الإدارة المركزية للحركة عند التحرك لاستقبال المخلفات من السفن، وتعهد بعدم تسليم المخلفات لجهات التخلص الآمن إلا بعد اخطار الهيئة بنموذج إخطار يقدم للإدارة المركزية للمناطق.

وبالنسبة لطلب إخطار بتسليم مخلفات زيتية للهيئة العامة لميناء الإسكندرية، فتتقدم الشركات بطلب للإدارة العامة لحماية البيئة محددا به، كمية المخلفات الزيتية بالتر، وعدد العبوات على ان تزيد عدد العبوات عن ٤ جركن ساعة ٢٥ لتر، كما يتم تحديد مكان التسليم، ويتم نقل الزيوت بمعرفة الشركة بمكان التسليم المحدد، والالتزام بتسليم المخلفات الزيتية بدون مقابل مادي، والالتزام بتسليم المخلفات الزيتية بعبوات بلاستيكية "جركن".

المستندات والتي تضم الاخطار المسبق للسفينة، محددا كافة بيانات السفينة، وكمية المخلفات، ونوع المخلفات، وتاريخ الوصول والمغادرة معتمد من ربان السفينة، بالإضافة الى ايصال استلام المخلفات من السفن لمقاول الاشغال البحرية، مصنف به المخلفات مع تحديد نوع المخلف، وشهادة تقديم الخدمة، وضرورة الالتزام بأن الأوراق المقدمة معتمدة بالختم وموقعة من ربان السفينة.

وبالنسبة لتجديد أو إصدار تراخيص الغطس داخل الميناء فيتم تقديم الطلب للإدارة العامة لحماية البيئة مرفق معه عددا من المستندات والتي تشمل، صورة الترخيص في حالة التجديد، وصورة البطاقة الضريبية، وصورة السجل التجاري، وتعهد الشركة بمسئوليتها عن اي تلوث ناتج من نشاطها، وإبلاغ الإدارة العامة للخدمات البحرية باي عملية يتم تنفيذها بمعرفة الشركة.

أما نشاط مزاولة نشاط الاشغال البحرية عن طريق البر فتشمل تقديم عددا من المستندات والتي تشمل صورة من السجل التجاري وكذلك صورة البطاقة الضريبية والبطاقة الشخصية، وصورة الترخيص في حالة تجديد الرخصة، وتعهد بالالتزام بالتسعيرة الموحدة للهيئة العامة لميناء الإسكندرية، وتعهد بالظهور بالمظهر اللائق، وكذا تعهد بالاشتراطات الصادرة من الهيئة، والتعهد بتقديم بيان بحجم الاعمال السنوي، والتعهد بعدم تأجير سيارات وإبلاغ الهيئة عند استقبال المخلفات من السفن، والتعهد بالالتزام بتقديم ايصالات تسليم المخلفات من السفن، والتعهد بعدم استقبال المخلفات من البحر، والتعهد بتقديم ايصال تسليم المخلفات لجهات التخلص الآمن، والتعهد بعدم تسليم المخلفات لجهات التخلص الآمن الا بعد اخطار الهيئة بنموذج الأخطار.

واشترطت الهيئة لتجديد أو مزاولة نشاط الاشغال البحرية عن طريق البحر، فيتقدم مقاول الأشغال البحرية طلب للإدارة العامة لحماية البيئة بالإقرار

كما يقوم صاحب شركة الاشغال البحرية بتقديم تفويض معتمد من التوكيل الملاحي بالقيام بأعمال انزال المخلفات من السفينة محدد به اسم التوكيل، والسفينة، والتاريخ، ورقم رصيف التراكي، واسم المقاول، والميناء، ويتم اعتماده من مدير الإدارة العامة لحماية البيئة، والاطار المسبق لانزال المخلفات من السفن معتمد من التوكيل الملاحي موجه لمقاول الاشغال البحرية، بالإضافة الى تقديم طلب من ربان السفينة لانزال المخلفات من السفينة " معتمد من ربان السفينة".

كما طلب هيئة الميناء في حالة تجديد ترخيص ونشاط صيانة واصلاح السفن، على ان يتم تقديم طلب للإدارة العامة لحماية البيئة مرفق معه صورة الترخيص في حالة التجديد، وتعهد الشركة بمسئوليتها عن أي تلوث ناتج من نشاطها، وصورة البطاقة الضريبية، والسجل التجاري، والبطاقة الشخصية.

أما بالنسبة لأعمال التخريج فيتم تقديم طلب للإدارة العامة لحماية البيئة للموافقة على التخريد محددا به نوع الوحدة التي سيتم تخريدها، ومكان أعمال التخريد، على ان يقوم بتقديم خطة أعمال التخريد والتعاقدات الخاصة بنقل المخلفات والتخلص النهائي الآمن منها، وشهادة خلو غازات السفينة، قبل بدء التقطيع في الأماكن التي تحتوي على تانكات في السفينة.

كما اشترطت هيئة ميناء الإسكندرية عند تجديد ترخيص مزاولة نشاط التوريدات البحرية، فيجب تقديم طلب للإدارة العامة لحماية البيئة مرفق معه، صورة الترخيص في حالة التجديد، وتعهد من الشركة بمسئوليتها عن اي تلوث ناتج من نشاطها، والبطاقة الضريبية والسجل الضريبي، وتعهد بعلم توريد أي مواد تحمل درجة تصنيف بكون المواد الخطرة، وتعد بعدم توريد أي مواد بترولية سائلة (صب سائل) .

كما نصت الاشتراطات على شروط استخراج شهادة خلو مخلفات للسفن، بأن يتقدم التوكيل الملاحي للإدارة العامة لحماية البيئة بعددا من

لقناة السويس، شركائها الرئيسيين لاستكمال واستثمار تلك النجاحات في مستقبل أفضل حيث يمثل الأسطول الملاحي للمجموعة (ميرسك لاين) أحد أكبر الخطوط العابرة لقناة السويس مما يسهم في نجاح حركة نقل البضائع بين الشرق والغرب ليتمكن المجموعه من تلبية التزاماتها مع عملائها، ومن خلال ميناء شرق بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية أحد أهم موانئ شرق و جنوب المتوسط و الذى يتواجد به أحد أكبر استثمارات المجموعة «شركة قناة السويس للحاويات منذ ٢٠٠٤» و الذى تعد أحد أهم محطات تداول حاويات الترانزيت لشرق و جنوب المتوسط.

يذكر أن مجموعة إيه بي مولر- ميرسك الدنماركية و الذى يعمل بها ما يقرب من ١٠٠ ألف موظف على مستوى ١٣٠ دولة حيث تعد من لشركات العاملة في مجال النقل البحرى واللوجستيات و محطات تداول الحاويات والخدمات البحرية من خلال أذرعها المختلفة.



أ/هانى النادى

والتوسع بها.. ومشروعات الوقود الأخضر كأحد أهم أهدافها المستقبلية التى تأمل من خلال تلك الشراكة أن تصبح مصر مركزا لوجستيا لإنتاج الوقود الأخضر، وتسعى المجموعه من خلال رؤيتها الشاملة أن تستطيع أن تسهم فى خلق المزيد من فرص العمل وضخ المزيد من الاستثمارات للتعاون مع الحكومة المصرية لتنفيذ رؤيتها ٢٠٣٠.

وأشار إلى أن المجموعة تعول على شركاء النجاح من الحكومة المصرية وخاصة هيئة قناة السويس، والهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية

تعيين هانى النادى

ممثلا لمجموعة

«نتركات»

«إيه بي مولر - ميرسك»

الدنماركية بمصر

أعلنت مجموعة إيه بي مولر- ميرسك الدنماركية، عن تعيين هانى النادى فى منصب الممثل العام لشركات المجموعة العاملة بمصر، نظراً لدوره الفعال فى توطيد العلاقات الاستراتيجية مع الحكومة المصرية، والمساهمة فى تنمية استثمارات الشركة والتوسع فى حجم أعمال المجموعة، علاوة على خبرته الواسعة فى كل من التخطيط الاستراتيجي والعلاقات العامة وإدارة الشؤون الحكومية وإدارة الأزمات.

وأعرب هانى النادى عن سعادته لتوليه المنصب ك ممثل لها لدى مصر، أملاً فى تحقيق المزيد من النجاحات التى تحققها المجموعة من خلال شركاتها العاملة بمصر منذ عقود و التى تأتي نتاج شراكة استراتيجية ودعم من الحكومة المصرية.

وأكد النادى أن من أهم الأولويات العمل على تحقيق رؤية المجموعة من أجل نمو حجم أعمالها بالتوافق مع استراتيجيات ورؤية الحكومة المصرية لمزيد من ضخ الاستثمارات والتعاون فى كافة المجالات فيما يخص النقل واللوجستيات وتداول الحاويات وخدمات الملاحة البحرية والتوسع بها.. ومشروعات الوقود الأخضر كأحد أهم أهدافها

عملية عبور فريدة من نوعها بقناة السويس

لأحدث وحدة لإنتاج تخزين الغاز الطبيعي المسال

يتجاوز ١٨,٥ متر مما استلزم عبورها اتخاذ ترتيبات وتدابير ملاحية معقدة على مدار عدة أيام نظراً لطبيعة الوحدة العائمة التى يبلغ طولها ٢٢٧ متراً، وعرضها ٥٩ متراً، بجمولة كلية ٩٢٦٨٠ طناً وارتفاعها من سطح الماء ٦٩,٥ متر والتي تعتمد على القطر فقط لتوجيهها وتحريكها مما يتطلب مراعاة الدقة فى التوجيه بالقاطرات ودراسة حركة واتجاه التيارات الهوائية والمائية للحفاظ على تمركزها فى منتصف القناة خلال رحلتها.

بدأت ترتيبات وإجراءات رحلة عبور القناة بطلب التوكيل الملاحي GULF EGYPT عبور الوحدة ENERGEAN POWER لقناة السويس، ومن ثم وجه الفريق أسامة ربيع بدراسة الطلب من قبل خبراء الملاحة بمركز مراقبة الملاحة بالهيئة والتنسيق مع فريق العمل الذى ضم ٩ مرشدين من كبار

أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مؤخراً، نجاح أول عملية عبور من نوعها فى تاريخ القناة لوحدة عائمة لإنتاج وتصنيع وتخزين الغاز الطبيعي المسال (FPSO) بعبور الوحدة الأحدث فى العالم ENERGEAN POWER ضمن قافلة الجنوب، وذلك من خلال قطرها وتوجيهها بأربع قاطرات تابعة للهيئة وإرشادها بواسطة فريق يضم مجموعة من كبار مرشدي الهيئة وقباطنة القاطرات خلال رحلتها البحرية الأولى بعد تدشينها بسنغافورة متجهة إلى البحر المتوسط.

وتعد عملية عبور الوحدة ENERGEAN POWER التابعة لشركة «إنرجين العالمية» من تجارب العبور غير التقليدية والوحدة الأكبر التى تعبر القناة مقطورة بغاطس

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس لعبت دورا هاما في الحفاظ على استقرار سلاسل الإمداد رغم التحديات العالمية المتتالية بالتوازي مع استمرارها في تنفيذ مشروعات تطوير عملاقة للمجرى الملاحي يدعمها السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية وفق رؤية طموحة تراعي النظرة المستقبلية لتطورات صناعة النقل البحري واحتياجات العملاء، وتحديات المنافسة.

من جانبه، أعرب السيد **Nicolas Katcharov** المدير العام لشركة انرجين في مصر عن تقديره للتعاون المثمر مع هيئة قناة السويس، مشيدا بالإجراءات التي اتخذتها الهيئة لتسهيل إجراءات عبور الخزان وضمان سلامته خلال رحلته للبحر الأبيض المتوسط للعمل بحقول الغاز الطبيعي هناك ليكون عبور القناة هو الاختيار الأمثل والأكثر أمانا والأوفر للوقت والتكلفة بديلا عن اتخاذ طريق أقل تكافؤا والاضطرار للالتفاف حول إفريقيا.

وثنم المدير العام لشركة انرجين العالمية في مصر الدعم الكامل الذي قدمته الهيئة في كافة مراحل عبور وحدة **FPSO** وما لمسه من تعاون فريق العمل من المرشدين وقيباطة القاطرات التابعين للهيئة، لتتضمن قناة السويس بهذا التعاون الناجح لقائمة شركاء النجاح ممن تحظى بهم الشركة في مصر لاسيما في قطاع البترول، موجها الشكر في هذا الإطار لوزارة البترول والثروة المعدنية على حرصها على دعم أنشطة الشركة في مصر.



مرشدي الهيئة، و ٩ قباطنة قاطرات خلال عدة اجتماعات بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة، تلاها معاينة على أرض الواقع فور وصول الوحدة العائمة غاطس السويس، وذلك بالتوازي مع الإجراءات اللوجيستية الخاصة بتزويد القاطرتين المصاحبتين للوحدة التابعتين لشركة **BOSKALIS** بالوقود.

واستمرت رحلة العبور داخل القناة قرابة ٢٦ ساعة وبدأت بوصول وحدة **ENERGEAN POWER** إلى غاطس السويس، حيث صعد كبير مرشدين وقيبان قاطرة إنقاذ تابعين للهيئة على قاطرة القيادة **BOKA SHERBA** وهي القاطرة المصاحبة للخزان، كما صعد مرشدين آخرين مشهود لهم بالكفاءة على الخزان، تلا ذلك تأمين الخزان برباطه من الثلث الأمامي بالقاطرتين "سويس ١" و"سويس ٢" ثم رباطه من الخلف لأعمال الدفه والتوجيه بالقاطرتين التابعتين للهيئة "مساعدة ١" و"مساعدة ٥".

واستلزم الإعداد للعبور عمل مجموعة من المناورات البحرية لاختبار السرعة المناسبة وتحديد مدى تأثير الأمواج وسرعة الرياح، لتبدأ الوحدة العائمة في العبور في تمام الساعة الخامسة فجر أمس الخميس من غاطس السويس بمصاحبة مرشد الغاطس، ليقوم بعملية الإرشاد بعد ذلك مجموعة عمل مكونة بثلاثة مرشدين وأربع قباطنة قاطرات حتى الوصول لقطاع الإسماعيلية في الساعة الحادية عشرة مساء حيث تم تبديل المرشدين وقيباطة القاطرات بقطاع الإسماعيلية بثلاثة مرشدين وأربع قباطنة قاطرات آخرين لتتأهب لعملية عبور الوحدة وحتى خروجها من غاطس بورسعيد بمصاحبة ٢ من مرشدي غاطس بورسعيد يوم الجمعة في تمام الساعة الثانية عشرة ظهرا.

من جانبه، أكد الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة أن قناة السويس نجحت في تحقيق المعادلة الصعبة لعملائها بتوفير العبور الآمن لمختلف أنواع وأجيال السفن والوحدات البحرية سواء استلزم عبورها اتخاذ إجراءات تقليدية أو غير معتادة بالتوازي مع تحقيق أقصى وفرا ممكنا لاقتصاديات الرحلة مقارنة بالطرق البديلة لتظل قناة السويس الخيار الأمثل والأسرع والأكثر أمانا.

INMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramieh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869900 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg



الساوي/رضا إسماعيل

مع الالتزام بمناطق الإبحار المرخص للعمل بها لكل وحدة بالترخيص الملاحى الصادر من الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية طبقاً لاشتراطات السلامة والصلاحية الفنية الممنوح عنها ترخيص الملاحة.

كما أنه سيتم اتخاذ الإجراءات القانونية التوكيل الخاص بالسفينة حال ثبوت استخدامه لوحدة أو لنشات غير المخصص لها طبقاً للترخيص الملاحى من خلال التصنيف والحرفة، ونوع الخدمة المقدمة، ومناطق العمل والإبحار.

حظر نقل المواد الخطرة بالوحدات البحرية الصغيرة

كما يحظر حمل أو نقل أدوات أو معدات تؤثر على سلامة البدن بالخرق أثناء الإبحار، مع حظر القيام بأى أعمال قطر أو سحب للعائمات، وحمل أو نقل أسطوانات الغازات المضغوطة.

كما تضمنت التعليمات بعدم حمل أو نقل أو تداول المخلفات الصلبة أو السائلة من السفن والعائمات البحرية إلا بعد استيفاء الاشتراطات القانونية طبقاً لما ورد بقانون البيئة.

وطالبت هيئة موانئ البحر الأحمر بالالتزام بنشاط نقل الأفراد وأمتعتهم وبعض المواد الغذائية التي ترفع باليد من خلال الأفراد،

أطلق قطاع النقل البحرى حزمة من القرارات مؤخرًا لضبط المنظومة الخاصة بمجال الخدمات المقدمة للسفن الأجنبية العابرة لقناة السويس والقادمة إلى الموانئ المصرية، مستهدفاً تفعيل القوانين والقرارات الوزارية الوطنية، ومتطلبات الاتفاقيات والمعاهدات الدولية.

وتضمنت التعليمات الصادرة بشأن أنشطة الوحدات البحرية الصغيرة، إذ حظر القطاع قيام الوحدات للنشات الشخصية، المصنعة من بدن خشب أو فايبر جلاس، القيام بحمل أو نقل أى مواد قابلة للاشتعال، منها المواد البترولية والكيماويات والإضافات السائبة أو المعبأة.

«الجمارك» تبدأ تطبيق منظومة النافذة الواحدة بالإيداعات والموانئ البرية والمناطق الحرة

و بتنفيذ منظومة النافذة الواحدة بتلك المناطق الجمركية، تكون قد اكتملت معظم المنظومة الجمركية عبر تلك النافذة، حيث تم تنفيذها خلال ٢٠٢٠ على عدد من المنافذ الجمركية بالموانئ البحرية خاصة بورسعيد والسخنة ومطار القاهرة الدولي، ثم تم تطبيقها بموانئ دمياط والإسكندرية والدخيلة، وخلال العام الماضي تم تطبيقها على ميناء «السد العالى» والذي كان أول ميناء نهري فى جنوب الصعيد تطبق به «النافذة الواحدة» بهدف تسريع وتيرة الإفراج عن البضائع الواردة والصادرة عبر المنافذ البرية المجاورة، وهى «قسطل وأرقين» الواقعة على الحدود المصرية السودانية.

يُذكر أن مشروع «نافذة» يركز على إرساء دعائم منصة معلوماتية مؤمنة متكاملة ومنظومة إلكترونية حديثة ومستدامة لحوكمة الإجراءات بمفهوم «الشباك الواحد»، لتصبح مصر بأكملها منطقة لوجيستية عالمية ومتطورة؛ حيث يستهدف ربط كل الموانئ البرية والبحرية والجوية بمنصة إلكترونية عبر منظومة «النافذة الواحدة» بالجمارك.



قررت مصلحة الجمارك تطبيق منظومة النافذة الواحدة بالإيداعات والموانئ البرية، خلال الفترة المقبلة، وذلك على خلفية تشغيل ميناء السادس من أكتوبر مؤخرًا بطاقة استيعابية كبيرة.

ووفقاً لتقرير صادر عن المصلحة فمن المقرر تطبيق المنظومة نافذة عبر الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية (MTS) بكل من ميناء السادس من أكتوبر، ومنفذ الشرقية للدخان الجمركي، وساحة سوزدي، بالإضافة إلى المناطق الحرة الخاصة؛ والتي تشمل المنطقة الحرة بالعامرية بمحافظة الإسكندرية، والمنطقة الحرة بمدينة نصر، والمنطقة الحرة ببورسعيد، حيث يجري حالياً الانتهاء من تجهيز البنية التحتية للمشروع.

«النقل» تتشكل تحالف «مصرى- عالمى» للإنتراف

على تطوير ترسانات بناء السفن

أكد الفريق كامل الوزير أنه تم تشكيل تحالفًا «مصريًا- عالميًا» للإشراف على مشروع تطوير الترسانات الحكومية، فى خطوة منها لإعادة الروح مرة أخرى، وإعطاء الأسطول الوطنى قبلة الحياة مرة أخرى.

وأوضح أنه سيتم إنشاء ترسانة عالمية بميناء السويس لإنشاء السفن الضخمة، موضحة أن التحالف الجديد يضم عددًا من الجهات، منها وزارة النقل وهيئة قناة السويس، إضافة إلى شركة سامسونج الكورية التى ستكون بمثابة استشارى، وتحالف من شركتين من القطاع الخاص. وأكد أن التحالف الذى تم تشكيله تتركز مهامه فى تطوير كل الترسانات البحرية المصرية، على

أن يتم البدء فى تطوير ترسانتى الإسكندرية، والسويس، كباكورة لأعمال التحالف الجديد، وتتضمن المهام إنشاء قاطرات بقوة شدحتى ٧٠ طنًا، علاوة على إنشاء سفن بأطوال تصل من ٧٠-١٠٠ متر طولى.

وتوقع أن يتم إنشاء قاطرات عبر الترسانة الجديدة بقوة شد تصل الى ١٢٠ طنًا، وذلك لأول مرة بالسوق المصرية، إضافة إلى زيادة حوض ترسانة السويس لإصلاح السفن المصرية، أو السفن العالمية، خاصة أن مشروعات بناء السفن أصبحت ذات ربحية مرتفعة خلال الفترة الأخيرة بعد زيادة أسعار النوالين، والطلب على النقل البحرى، والسفن الجديدة من ناحية، وإصلاح السفن المتقادمة من ناحية أخرى.



وزير النقل / كامل الوزير

وكشف تقرير لقطاع النقل البحرى، نشر فى الفترة السابعة، عن وصول عدد سفن الأسطول الوطنى حتى نهاية عام ٢٠٢١ إلى قرابة ١١٨ سفينة بجمولة تصل إلى ١,٥ مليون طن، وعدد موانئ مصرية ٥٤ ميناء، منها ١٥ تجاريًا و٣٩ تخصصيًا.

وأكد قطاع النقل البحرى فى تقريره، أن إجمالى عدد السفن المترددة خلال العام الماضى قرابة ١١٥٩٢ سفينة، بزيادة ٢٪ عن العام قبل الماضى ٢٠٢٠، فيما بلغت حجم الحاويات المتداولة بالموانئ المصرية خلال العام الماضى ٧,٢ مليون حاوية، بانخفاض قدره ٤٪.

كيف أثرت الحرب

الروسية الأوكرانية

على معدلات استيراد مصر من الحبوب

شهدت حجم بضائع الصب الجاف النظيف من الحبوب « القمح والذرة وفول الصويا » الواردة لمينائى الإسكندرية ودمياط تراجعًا خلال الربع الأول من العام المالى الجارى بنسبة ١٨,٤٪، حيث استقبلت قرابة ٨ ملايين طن، وذلك مقارنة بنحو ٩,٨ مليون طن خلال نفس الفترة من العام السابق. وفقًا لتقرير عن كل من ميناء الإسكندرية ودمياط، فإن هيئة ميناء الإسكندرية استقبلت خلال يناير الماضى ١,٣٦ مليون طن من إجمالى كمية الحبوب، مقارنة بنحو ٢,٠٢ مليون طن تم استقبالها خلال يناير من العام الماضى بنسبة تراجع بلغت ٣٤٪.

وبلغ حجم السفن التى تم من خلالها نقل بضائع الصب الجاف النظيف خلال يناير الماضى ٥٤ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٤٥ سفينة خلال يناير من العام الماضى بزيادة قدرها ٢٠٪.

كما استقبلت هيئة ميناء الإسكندرية خلال فبراير الماضى ٧٠١ ألف طن من الحبوب، وذلك مقارنة بنفس الشهر من العام الماضى، والتى كانت ١,٦ مليون طن، وذلك بتراجع نسبته ٥٦٪.



وبلغت حجم السفن التى تم من خلالها نقل بضائع الصب الجاف النظيف ٤٢ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٥٧ سفينة خلال يناير من العام الماضى بانخفاض قدره ٢٦٪.

فيما بلغ حجم الواردات من الحبوب خلال شهر مارس بميناء الإسكندرية قرابة ١,٣ مليون طن، وذلك مقارنة بنحو ٩٨٣ ألف طن تم تداولها خلال نفس الشهر من العام الماضى بتراجع بلغت نسبته ٢٤,٤٪.

وبلغت السفن التى تم من خلالها نقل بضائع الصب الجاف النظيف قرابة ٥٦ سفينة بزيادة عن نفس الشهر من العام الماضى بنحو ٧٪، إذ كانت خلال مارس ٢٠٢٢ قرابة ٤٩ سفينة.

«هيئة الإسكندرية»

تنتهى من ضم ٧٥ ألف

متر للظهير الغربى

انتهت هيئة ميناء الإسكندرية من إجراءات ضم قرابة ٧٥ ألف متر مربع بالظهير الغربى للميناء، والمعروفة بأرض المدابغ، بعد الاتفاق مع المنتفعين من تلك المساحة والموافقة على نقلها إلى منطقة برج العرب الصناعية.

وأشارت الهيئة في تقرير لها أنه من المقرر استخدام تلك الأراضى ضمن أنشطة التخزين والتداول بالميناء، خاصة نشاط البضائع العامة نظراً لقربها من الرصيف ٣/٨٥ والذي تم الانتهاء من تنفيذه مؤخراً.

وأضاف مسئول هيئة ميناء الإسكندرية، أنه تم أيضاً نقل تبعية ٦٣٠٠ متر مربع بنفس المنطقة من هيئة السلامة البحرية -التابعة لوزارة النقل- لهيئة الميناء، وسيتم استخدامها فى نشاط الشحن والتفريغ، وتم إسنادها لإحدى شركات الشحن والتفريغ العاملة بالميناء.

وأوضح التقرير أن الهيئة اتفقت مؤخراً مع الشركة التجارية للأخشاب على زيادة الأراضى التى حصلت عليها الهيئة مؤخراً من الشركة، إذ حصلت الهيئة خلال السنوات الثلاث الماضية على قرابة ١٧٠ ألف متر مربع مقابل ١,٥ مليار جنيه.

ولفتت الهيئة أنها قامت بالحصول على ٢٥ ألف متر مربع، وتم دفع المقابل المادى للشركة خلال الأيام الأخيرة، وجرّ تجهيز تلك الساحات تمهيداً لترحها خلال الأيام القليلة المقبلة.

وأوضح أنه جارٍ التفاوض على الحصول على ١٥ ألف متر أخرى من نفس الشركة، لتصل الساحات الإضافية لنحو ٤٠ ألف متر مربع، وكل المساحات التى سيتم ضمها من الشركة للميناء قرابة ٢١٠ آلاف متر مربع.

وأكد مسئول هيئة الميناء أنه جارٍ استصدار قرار جمهورى خلال الأيام القليلة المقبلة بالحصول على قرابة ٦٠٠ فدان بمنطقة محور التعمير لتكون تابعة لهيئة الميناء، واستخدامها منطقة لوجستية، إلى جانب المنطقة اللوجيستية المزمع تنفيذها حالياً على مساحة ٢٧٣ فداناً كانت تابعة لهيئة الثروة السمكية أيضاً.

وكانت ميناء الإسكندرية أقرت تعديل المخطط العام للمشروع، بعد خفض مساحة المنطقة من ٤٠٠ إلى ٢٧٣ فداناً، والتنازل لقطاع البترول عن الحصة المتبقية من الأراضى.

وتقسم المنطقة إلى عدد من المشروعات الداخلية، تشمل ميناء نهرياً ومنطقة تخزينية تابعة على مساحة ١٤٠ ألف متر مربع، إضافة إلى ٢١ ألف متر مربع مسطح مائى، وتخصيص ١٧٠ ألف متر مربع منطقة تجميع الصناعات الخفيفة، إلى جانب محطة تداول الحاويات المبردة على مساحة ١٧٠ ألف متر مربع، فضلاً عن محطة تداول الحاويات بالسكة الحديد على ٥٠١ ألف متر مربع.

وبالنسبة لميناء دمياط، فاستقبلت خلال الربع الأول من العام الجارى نحو ٤,٦ مليون طن، وذلك مقارنة بنحو ٥,٢٦ مليون طن خلال الربع الأول من العام الماضى بتراجع قدره ١٢٪.

وحسب بيانات الميناء فقد استقبلت هيئة ميناء دمياط خلال يناير الماضى ٦٦ سفينة نقلت حبوب القمح والذرة وفول الصويا، وذلك مقارنة بنحو ٦٨ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضى، بتراجع قدره ٣٪.

وبلغت كميات الحبوب المتداولة بالميناء خلال يناير الماضى نحو ١,٦٥ مليون طن، وذلك مقارنة بنحو ١,٦٧ مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضى بتراجع قدره ١٪.

كما استقبل ميناء دمياط خلال فبراير من العام الجارى قرابة ٦٢ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٧٦ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضى بتراجع قدره ١٨٪.

وقامت هيئة الميناء باستقبال نحو ١,٤٥ مليون طن، وذلك مقارنة بنحو ١,٨٨ مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضى بتراجع قدره ٢٣٪.

كما استقبل ميناء دمياط خلال مارس الماضى قرابة ١,٥٤ مليون طن، وذلك مقابل نحو ١,٧١ مليون طن بتراجع بلغت نسبته ٩,٤٪.



ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 3, Youssef Adnan St., El Messalah Ramesh Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4860500 Fax: (+2 03) 4866680	CAIRO: 27, El Hegaz St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 01) 24558888 Fax: (+2 02) 24558887
PORT SAID: 77, El Gomrah St., El Salam Tower in Front Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 065) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236197	DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damieta Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2190221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221
SUEZ: 34, El Gash St., El Zahraa Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198822 Fax: (+2 062) 3198822	

www.arkas-egypt.com

تفاصيل إنشاء خط سكة حديد لنقل البضائع من أكتوبر إلى الإسكندرية بتكلفة ٣٩١ مليون دولار



انتهت هيئة السكة الحديد من إعداد دراسات مشروع تطوير خط سكة حديد «بشتيل - إيتاي البارود - القبارى» وإنشاء خط يربط بين خط المناشى والميناء الجاف بمدينة ٦ أكتوبر، بتكلفة إجمالية للمشروعين بقيمة ٣٩١ مليون دولار.

وأشار التقرير النهائى لدراسات الأثر البيئى للمشروع، إلى أنه يتكون من جزأين، الأول: إنشاء خطة سكة حديد أحادى المسار لشحن البضائع بطول ٤٩ كيلو متر بين منطقتى المنشية والسادس من أكتوبر ويمر ببعض المناطق الزراعية، ويعمل بنظام الإشارات لضمان عدم تداخل القطارات حتى بوابة ميناء ٦ أكتوبر الجاف.

والجزء الثانى: تحديث الإشارات المستخدمة فى إدارة القطارات، بالإضافة إلى تحسين خط السكة الحديد الواقع على خط «مزايق - الواحات» من بدايته حتى الكيلو ٦٦ بالقرب من الميناء الجاف فى ٦ أكتوبر.

وأوضح أن تصميم المسار يتضمن تشغيل سرعة الوحدات المتحركة بـ ١٦٠ كم/ ساعة، عبر الاعتماد على أنظمة الإشارات الحديثة «EIS» وإمكانية تحويل الخط للعمل بالكهرباء فى المستقبل.

وذكر أن تم توفير عدد من المعايير الدولية خلال تنفيذ وتشغيل المشروع للحفاظ على البيئة والمجتمعات المجاورة للخط، خاصة الانبعاثات والحد من التلوث والآثار البيئية والاجتماعية.

ولفت تقرير هيئة السكة الحديد، إلى وجود العديد من الفوائد الاقتصادية والبيئية للمشروع، منها استيعاب الزيادة المتوقعة فى الصادرات والواردات بنسبة ٥,٨% و ٢,٨% حتى ٢٠٢٤ على التوالى، لافتا إلى أن ميناء الإسكندرية والدخيلة لديهما قدرة على استيعاب ٥٥% من الحاويات بمصر لذلك هناك حاجة لتوزيع البضائع على موانئ وأجزاء أخرى، وعدم وجود طائرات أو

شاحنات سريعة مجدية اقتصاديا بسرعة ١٤٠ كم فى الساعة، فإن الشحن والاعتماد على السكة الحديد هو أنسب اختيار.

ومشروع ميناء ٦ أكتوبر الجاف الذى سيتم افتتاحه قريبا، يعتبر أول شراكة بين الحكومة المصرية والقطاع الخاص بنظام المشاركة «PPP»، إذ تشارك فيه الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة بوزارة النقل، وشركة ميناء أكتوبر الجاف المكونة من «مجموعة السويدى إلكترونيك، وشركة دى بى شنكر» بتكلفة استثمارية تصل إلى ١٠٠ مليون دولار، ويتم على مرحلتين وفقا للجدول الزمنى، الأولى: من العام الأول حتى السنة الخامسة، بطاقة استيعابية ٢ رحلة قطار داخلى بالميناء، فى الاتجاهين وساحات تخزين تصل إلى ٨٣٥٢ حاوية مكافئة فى الاتجاهين ٢٠ قدم، و ١٢٠ حاوية مبردة، وساحة كشف ١٨٠ حاوية مكافئة.

والمرحلة الثانية: تبدأ من السنة الخامسة، بعدد ٥ قطارات داخل الميناء فى الاتجاهين، وبطاقة استيعابية ١١٦١٦ حاوية مكافئة ٢٠ قدم، و ١٢٠ حاوية مبردة، وكشف بطاقة ١٨٠ حاوية مكافئة.

ويهدف مشروع الميناء الجاف إلى تحقيق عدة عوامل اقتصادية، وتنموية، وبيئية منها، تنمية مناطق لوجستية بالمواقع الصناعية، وتوفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة فى القطاع اللوجستى بما يحقق الكفاءة اللازمة، إلى جانب تقليل تكس الموانئ بالحاويات، بالإضافة إلى تسريع دورة عمل سلاسل

الإمداد للصادرات والواردات.

وفى معرض حديثه عن مزايا خط سكة حديد «بشتيل - إيتاي البارود - القبارى» لفت إلى أن نقل البضائع من الإسكندرية إلى الميناء الجاف فى ٦ أكتوبر، سينتج عنه تقليل وقت السفر اللازم لنقل البضائع مما يتيح للمستهلكين الحصول عليها فى نفس اليوم، إلى جانب زيادة فرص التطوير الحضارى لـ ٦ أكتوبر عبر جذب استثمارات وأعمال تجارية جديدة، وزيادة الدخل، وعائدات الضرائب.

وقامت هيئة السكك الحديدية العام قبل الماضى بنقل حوالى ١,٥ مليون طن قمح من الموانئ إلى الصوامع الداخلية، وحوالى نصف مليون طن بترول، فضلا عن ٧٥٠ ألف طن قمح حجرى من ميناء الدخيلة، وحوالى ٢٥٠ ألف طن من مصنع التينين.

وأيا سيوفر خط السكة الحديد، فرص عمل جديدة فى جميع المشروعات المحتمل إقامتها فى المستقبل، كما يساعد على تسهيل التجارة الداخلية والخارجية لشركات النقل من خلال تقليص وقت التعامل مع البضائع وتكلفة نقلها، فضلا عن أن المشروع سيساهم فى تقليل الازدحام المرورى بين الإسكندرية ومدينة أكتوبر، ويخفف الزحام أيضا على خط سكة حديد مصر بالوجه البحرى الذى يعتمد عليه الركاب كوسيلة نقل أساسية.

وذكر التقرير النهائى لدراسات مشروع خطى سكة حديد «بشتيل- إيتاي البارود - القبارى»، إلى أن جامعة القاهرة قامت

وأعلنت الهيئة بداية فبراير الماضى عن رغبتها فى إسناد إدارة وتشغيل عمليات نقل البضائع بالهيئة إلى القطاع الخاص، داعية الأطراف المهتمة والشركات المتخصصة بالخدمات اللوجستية وخدمات نقل البضائع للمشاركة فى استطلاع رأى أعدته خلال الفترة الماضية لإيضاح وضع المنظومة فى شكلها الحالى، والاستماع إلى مقترحات تطويرها فى السنوات المقبلة.

و أشار تقرير صدر عن وزارة النقل نهاية العام الماضى، إلى الانتهاء من توريد ١١٠ جرارات حديثة، من إجمالي ٢٦٠ جرارا مستهدف شراؤها، وإعادة تأهيل ٣٢ جرارا من إجمالي ١٧٢ جرارا مستهدف تحديثها، وتوريد وتشغيل ٥٣٩ عربة حديثة من إجمالي صفقة الـ ١٣٠٠ عربة من الجانب الروسى، ويتم حاليا استكمال أعمال تطوير أنظمة الإشارات على خطوط الشبكة بأطوال ١٩٠٠ كم، لرفع معدلات الأمن والسلامة بتكلفة إجمالية تصل إلى ٥٠ مليار جنيه.

يتولى إدارة المشروع القطاع الخاص. وكشف التقرير عن مساعى الهيئة القومية لسكك حديد مصر لتحسين كفاءتها التشغيلية لاستيعاب المزيد من قطارات الشحن، مشيرا إلى أن المشروع مدعوم من البنك الدولي، وهدفه الأساسى حل أزمة البنية التحتية للنقل، ومراعاة حركة النمو المتوقعة فى عمليات الشحن المستقبلية.

ولفت إلى وجود خطة لتطوير المناطق اللوجستية التجارية بنطاق القاهرة والإسكندرية، وتحسين السكك الحديدية عبر ربط خطوطها الرئيسية والفرعية مرورا بجميع محطات الشحن والتفريغ، وتقليل انبعاث المرفق من الكربون وتحويله إلى القطاع الأخضر.

وأوضح التقرير أن الخدمات اللوجستية ستجج فى الاتصال بالخطوط الرئيسية لشبكة السكك الحديدية الوطنية، بموائى النسخة والهيئة الاقتصادية لقناة السويس، وربط الموائى الأخرى المقامة على البحر الأبيض المتوسط، منها موائى دمياط وبورسعيد.

عند بدء الدراسات اللازمة بعمل اختبار للبدائل المتاحة، لتحديد الجدوى الاقتصادية للمشروع بشكل دقيق.

وتابعت تم الاستقرار فى نهاية الأمر على خطى السكة الحديد لعدة اعتبارات، منها لأن المسار مواز لعدد من أجزاء الطرق السريعة منها محور الضبعة، وهذه المحاور المرورية تربط المناطق الجديدة ببعضها البعض، بالإضافة إلى أنه أقل تكلفة فى البناء والتشغيل، ولا يحتاج لعدد كبير من المنشآت للحماية من مخاطر الفيضان.

وتخطط هيئة السكة الحديد لإنشاء ٩ محطات تبادلية جديدة للبضائع فى منطقة الدلتا، و ٦ فى الجنوب تربط بين شبكة السكك الحديدية والطرق والمناطق اللوجستية المخطط إنشاؤها، بالتوازي مع ازدواج خط «المنصورة- دمياط» بطول ٦٤ كيلومترا، بجانب إعادة تأهيل خط «أبو طرطور- قنا- سفاجا»

وأكد تقرير هيئة السكة الحديد - أن تنفيذ تصميم وبناء المشروع سيتم من خلال المقاولين المؤهلين وذوى الخبرة على

«وحدة الشراكة» تتولى مهمة اختيار تحالفات محترفة لإدارة وتشغيل ٣ مشروعات بـ«الدخيلة»



١/ عاطر حنورة

التكلفة الإنشائية للمشروع بنحو ٣ مليارات. المشروع الأخير هو محطة الصب غير النظيف التى سيتداول بها الفحم وأكسيد الحديد والخردة، بطول رصيف يصل ٧٦٥ مترًا وعرض ٣٢,٩ متر، وعمق ١٥ مترًا، ومساحة تخزين ١٨٨ ألف متر مربع. وتحتاج هذه المشاريع إلى كيانات وتحالفات محترفة فى أساليب الإدارة والتشغيل والسياسة التسعيرية، ولديها الملاءة المالية والفنية اللازمة لتحقيق المستهدف من التعاقد، ومن ثم فإنه سيتم اختيار التحالف المناسب وفقًا لدرجات تقييم دقيقة جدًا بحسب تأكيدات المهندس عاطر حنورة رئيس الوحدة.

١٥ مترًا، للقدرة على استقبال ٤ سفن بحرية فى نفس الوقت، وظهير خلفى بمساحة ٣٠٠ ألف متر مربع التخزين المؤقت للبضائع.

وتصل الطاقة الاستيعابية للمشروع قرابة ٧ ملايين طن سنويًا، وتحتوى على منطقة متكاملة لتخزين الغلال بها ١٥ صومعة غلال معدنية.

والمشروع الثانى، محطة الحاويات الثالثة بذات الميناء والمعروفة بالرصيف ١٠٠، بطول ١٨٥٠ مترًا، وهو ما سيسمح باستقبال ٤ سفن بطول ٢٤٠ مترًا، وسفينة بطول ٤٠٠ متر، بما يرفع الطاقة الاستيعابية ٢ مليون حاوية.

وتتراوح أعماق أرصفة المحطة من ١٥ - ١٧ مترًا، بطاقة استيعابية للغلال والبضائع العامة تتراوح من ٦ - ٧ ملايين طن / سنويًا، علاوة على ١١ مليون طن بضائع حاويات، وتقدر

طلبت هيئة ميناء الإسكندرية من وحدة الشراكة بين القطاعين العام والخاص بوزارة المالية، المساعدة فى ترسية واختيار تحالفات مناسبة من القطاع الخاص لإدارة وتشغيل ٣ مشروعات يجرى إنشاؤها فى الوقت الحالى بميناء الدخيلة، بحسب تصريحات المهندس عاطر حنورة رئيس الوحدة.

وأضاف أن الوحدة تعكف حاليًا على إعداد التفاصيل والدراسات والمستندات اللازمة لمناقصة تأهيل الراغبين فى المنافسة على المشروعات المذكورة سابقًا، ليتم فيما بعد طرح مناقصة أخرى تقتصر على المؤهلين لتولى المهام المطلوبة.

وأشار «حنورة» إلى أن المشروعات الثلاثة هى: محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة الجارى تنفيذها حاليًا بطول رصيف بحرى ٦٢٥ مترًا، وعرض ٥٢,٦ متر، وعمق يصل إلى



شركة CMA CGM الفرنسية

تبرم اتفاقية طويلة الأجل في التلحن الجوي.....

أعلنت مجموعة CMA CGM ومجموعة Air France-KLM مؤخرا أنهما وقعتا شراكة استراتيجية طويلة الأجل في سوق الشحن الجوي، ستشهد هذه الشراكة الحصرية قيام كلا الطرفين بدمج شبكات الشحن التكميلية وسعة الشحن الكاملة والخدمات المخصصة من أجل بناء عرض أكثر تنافسية.

ووفقا لبيان صادر عن شركة CMA CGM الفرنسية العالمية، فإن مدة الشراكة ١٠ سنوات لتعزيز عروض الشحن الجوي.

بموجب الاتفاق، ستضم الخطوط الجوية الفرنسية - KLM و CMA CGM إلى سعة طائرات الشحن الكاملة لشركات الطيران المعنية التي تتكون مبدئياً من أسطول من ١٠ طائرات شحن كاملة، و ١٢ طائرة إضافية مجمعة عند الطلب:

ويستهدف من الشراكة التجارية الاستراتيجية تعاون كبير بين الطرفين لزيادة حجم في الإيرادات، والتصميم المشترك لشبكات الشحن الكاملة وفرص مزيج المنتجات والخدمات المعززة، للمساعدة في تلبية حاجة العملاء المتزايدة باستمرار إلى سلاسل توريد أكثر تكاملاً ومرونة.

ستقوم CMA CGM بتعبئة شبكتها التجارية الكبيرة ومنصة الخدمات اللوجستية العالمية وستكمل هذا العرض باللوجستيات المبتكرة والحلول متعددة الوسائط، لا سيما في النقل البحري والبري.

وكجزء من هذه الشراكة الحصرية طويلة الأجل، ستعزز CMA CGM التزامها في صناعة الشحن الجوي من خلال أن تصبح مساهماً مرجعياً جديداً في Air France-KLM، لدى CMA CGM نية للاستحواذ على ما يصل إلى ٩٪ من رأس المال اللاحق لشركة Air France-KLM، لفترة تتفق مع تنفيذ الشراكة التجارية الاستراتيجية.

وقال رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM: إنه يسمح لنا بتسريع تطوير قسم الطيران لدينا، CMA CGM Air Cargo، الذي تم إنشاؤه منذ أكثر من عام بقليل، ووضع شركتنا من بين اللاعبين الرائدة في العالم في مجال الشحن الجوي.

خط «ميرسك لاين» يقترب من اقتناص محطة لتداول البضائع العامة في شرق بورسعيد

زاد عدد وحجم ووزن السفن والحاويات، بما يشجع الخطوط الملاحية على العودة من جديد، ويزيد تنافسية الميناء في منطقة شرق المتوسط.

وتعمل شركة قناة السويس للحاويات بشكل أساسي في تداول وتجارة حاويات الترانزيت، أو الشحن العابر، والذي يعنى قيام السفن الكبيرة بتفريغ حاوياتها في ميناء شرق بورسعيد، من أجل إعادة شحنها في سفن أصغر إلى دول جنوب وشرق البحر المتوسط، لتوفر في تكلفة مرورها بكل هذه الدول، كما تعمل أيضا في حاويات الاستيراد والتصدير التي تخدم السوق المصري.



الحديد والمتر، بجانب واردات المشروعات الصناعية المزمع إقامتها بالظهير الصناعي، والمنطقة الصناعية الروسية.

وفي أبريل عام ٢٠٢٠ وقعت شركة قناة السويس للحاويات اتفاقية مع الهيئة الاقتصادية، من أجل تقديم حوافز عبارة عن خصومات متدرجة للخطوط الملاحية كلما

أكدت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أنها تتفاوض حالياً مع الخط الملاحي العالمي «ميرسك لاين»، لإدارة وتشغيل رصيف جديد بطول ١٠٠٠ متر لتداول البضائع العامة، وأن المفاوضات في طريقها لترجمة تعاقدية في القريب العاجل.

وأضافت أن الخط يستهدف الاستحواذ على كل الخدمات الملاحية المقدمة للبضائع العامة الواردة والصادرة من وإلى ميناء شرق بورسعيد، خاصة أنه يستقبل مهمات المشروعات القومية الجاري تنفيذها ببورسعيد، منها خط سكة حديد الفردان، ومصنع نيرك المتخصص في تصنيع وحدات السكك الحديد والمتر، بجانب واردات

وزير النقل :

الدولة تتولى التنظيم والإشراف والرقابة على شركة موانئ مصر



أكد الفريق كامل الوزير وزير النقل، أن الدولة ستقوم بالتنظيم والإشراف والتشريع والرقابة على الشركة القابضة لموانئ مصر التي سيتم دمج أكبر ٧ موانئ في تلك الشركة.

وقال الوزير في تصريحات له مؤخرا، أنه سيتم طرح شركات الموانئ في الإسكندرية ودمياط وبورسعيد في البورصة المصرية. وأوضح الوزير أن الفرق بين الهيئة والشركة فرق كبير، لأن المستثمر يفضل الدخول في شركة بدلا من هيئة حكومية، لذلك تم إنشاء شركة قابضة للموانئ سيكون عليها إقبال كبير من المستثمرين.

وأضاف الوزير : «أحنا عارفين مين اللي هيشرك في الشركات دي ومدى أهميته لمصر ومأمونيته» و محدش هيشترى شركاتنا و محدش هيتحكم في المصريين، متابعا: الشركة القابضة لموانئ مصر ستضم ٧ موانئ كبار.

وتابع الوزير أنه سيتم دمج هيئة القطار الخفيف و المونوريل في شركة واحدة، كما أن طرح الشركات في البورصة ستنتج عنه تنافس رجال الأعمال على الأسهم.

وأكد الوزير أنه لا يوجد تملك لأي اصول من الطرق أو السكك الحديدية أو الموانئ أو الكباري للأجانب ، كما أنه لا يوجد ضمان من أصول مصر لاي قرض تم الحصول عليه.

وأشار الوزير إلى أن تلك الموانئ التي سيتم دمجها في شركة واحدة هي منها الإسكندرية ودمياط وبورسعيد و شرق و الأدبية.

ولفت وزير النقل والمواصلات، إن الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية وضع خطة تثبيت أركان الدولة و مؤسساتها، وذلك لأهمية ما يتم تنفيذه في إنشاء الجمهورية الجديدة في نمط الحياة والإنتاج.

وتابع الوزير أنه تم توقيع اتفاق مع تحالف عالمي لبناء وتشغيل محطات و أرصفة و ممرات بايدي مصرية و أموال مصرية.

وأشار الوزير الى أنه سيتم إدارة وتشغيل تلك المحطات ب ٩٠٪ من المصريين و ١٠٪ من الأجانب، قائلا إن تكلفة البنية التحتية للميناء تبلغ ٤,٥ مليار جنيه.

«النقل» تقترب من التعاقد مع تحالفين عالميين لتنشغيل الأرصفة البحرية بميناء «السخنة» وسفاجا



قال الفريق كامل الوزير وزير النقل إن وزارته اقتربت من التوقيع مع تحالفين عالميين لإدارة وتشغيل أرصفة بحرية بموانئ السخنة وسفاجا ومن المتوقع الإعلان عنها وتوقيع العقود خلال الأسبوع المقبل، لافتا إلى حرص الكيانات البحرية العالمية على الاستثمار في الموانئ المصرية.

مؤكدًا أنه لا تملك للأجانب في الموانئ أو في أصول السكة الحديد أو الطرق والكباري، كاشفا عن رفض الرئيس السيسي قيام وزارة النقل باقتراض ٢٦ مليار جنيه من البنك الأفريقي رغم موافقة البنك لإنشاء الطريق الصحراوي الغربي من الجيزة حتى أرقين بمسافة ١١٥٥ كيلو مترا.

قائلا «ما أخذناش مليم قرض لتنفيذ الطرق المصرية» مشيرا لحرص الرئيس السيسي على أن تكون الطرق مرفقا مصرية وملك للشعب المصري.

ولفت إلى أنه تم تلقي عرضا من كبريات الشركات الألمانية لإدارة وتشغيل المونوريل مازالت في إطار المفاوضات.

وأضاف أن هناك آلية حكومية للحصول على القروض وكذلك ضمانات سيادية، لافتا إلى أن سمعة مصر في الالتزام بتسديد القروض في مواعيدها ضمانات للحصول على أي قرض بضمان مصر، مضيفا أن كل الدول تقترض طالما في حدود أمانها معددا الجهات التي يمر بها قبل الموافقة على القرض وأهمها مجلس الوزراء ووزارة التخطيط وقبلها موافقة الرئيس على القرض بعد التأكد من أهميته.

وأوضح أن التعاقد مع التحالف العالمي يوروجيت هاباج لويد بمحطة الحاويات الثانية بميناء دمياط والذي انتهت وزارته من توقيعه يضمن تطوير البنية الفوقية ويزيد من عائدات الدولة، حيث تحصل مصر على ٦ دولارات عن كل حاوية ٢٠ قدما و ٧ دولارات عن كل حاوية ٤٠ قدما وأن التعاقد يضمن استرداد ٥,٤ مليار جنيه مصري تكلفة إنشاء المحطة خلال ٧ سنوات من تشغيلها.

وزير النقل يتفقد عدة مشروعات في مينائي الإسكندرية والدخيلة



أجرى وزير النقل الفريق كامل الوزير جولة تفقدية بميناء الإسكندرية لمتابعة معدلات تنفيذ عدد من المشروعات الجاري تنفيذها بمينائي الإسكندرية والدخيلة، والتي يتم تنفيذها ضمن خطة تنفيذ ميناء الإسكندرية الكبير، وذلك في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات وتطوير كافة الموانئ المصرية واستعادة قوة الأسطول التجاري المصري.

بدأت الجولة بتفقد وزير النقل والفريق أحمد خالد حسن سعيد قائد القيادة الاستراتيجية والمشرف على التصنيع العسكري واللواء بحري أركان حرب أشرف إبراهيم عطوة مجاهد قائد القوات البحرية، واللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية الحوض الجاف والقزق الميكانيكي، وتتم أعمال صيانة وإصلاح القاطرات والوحدات البحرية، ثم تفقد عدد من الورش الخاصة بالأعمال الفنية والبحرية مثل ورش إصلاح المواتير والمعدات وورش الحدادة والإنتاج.

كما تفقد مشروع تطوير رصيف الخدمات البحرية، حيث يهدف المشروع للتطوير الشامل لمنطقة الخدمات البحرية بالميناء لتستوعب القاطرات الجديدة، لخدمة الأرصفة وتوسعات الميناء الحالية والمستقبلية، حيث يشمل التطوير كل وسائل الدعم والتموين ومكافحة الحريق للقاطرات والوحدات البحرية المتراكمة على الرصيف.

بعدها تم التوجه الى الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن التابعة لجهاز الصناعات البحرية، حيث تم استعراض خطة تطويرها تنفيذًا لتوجيهات القيادة السياسية باستعادة قوة الأسطول التجاري المصري، حيث تشمل خطة التطوير على تطوير الورش الخاصة بتصنيع وصيانة اجزاء السفن وتجهيزها بالمعدات اللازمة لتواكب آخر التطورات في مجال تصنيع وصيانة السفن من حيث (ماكينات القطع، وماكينات ثني وتشكيل المعادن، والدرافيل مختلفة الاحجام، ومعدات اللحام بأنواعها، والاوناش الثابتة والمتحركة بداخل الورش، والاحواض الجافة، والاحواض العائمة لاستقبال كافة الوحدات البحرية بكافة الاطوال والحمولات).

وسيساهم التطوير في الاستفادة في رفع الوحدات البحرية المملوكة للهيئات التابعة لوزارة النقل وغيرها، لإجراء الصيانات والإصلاحات لها والتي

كانت تتم بالشركات الخارجية وامكانية بناء وحدات بحرية جديدة للهيئات التابعة لوزارة النقل وغيرها بمشاركة هذه الشركات وتطوير خدمات اصلاح وبناء السفن للسفن المترددة على مواني مصر.

وكذلك توفير نفقات إصلاح ورفع الوحدات البحرية ورفع الكفاءة الفنية للعاملين وثقل مهارتهم وخبراتهم نتيجة الاحتكاك بالشركات العاملة في مجال إصلاح وصيانة وبناء السفن، بالإضافة الى بناء الوحدات البحرية بحمولات مختلفة لخدمة شتى القطاعات العاملة في المجال البحري ومنها (القاطرات البحرية قوة شد ٧٠ طن وأكثر، ولنشات الارشاد، ولنشات الرباط، ولنشات مكافحة التلوث بأنواعها)، وسفن الرورو والصب حتى حمولات اكثر من ٥٠ ألف طن وأطوال اكبر من ٢٠٠ متر، وكذلك أعمال صناعة وتوريد قطع الغيار اللازمة للوحدات البحرية التي يتم بناؤها أو إصلاحها وصيانتها.

واكد الوزير أن استعادة قوة الاسطول التجاري المصري سيتم من خلال انشاء شركات جادة بين الدولة والقطاع الخاص، واستغلال إمكانيات البنية التحتية الحالية للدولة لبناء وتطوير وصيانة كافة الوحدات البحرية لخدمة الموانئ المصرية وإنشاء وتشغيل خطوط ملاحية لخدمة طموحات الدولة المصرية بإنشاء أسطول مصري يخدم مستهدفات الدولة للتصدير وبناء ثقة في الصناعة المصرية.

وبعدها تفقد وزير النقل أعمال تنفيذ المشروع القومي محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية TMT وذلك بحضور ممثلى شركة المجموعة المصرية للمحطات وإستشارى المشروع ورؤساء الشركات المنفذة، حيث تم متابعة الأعمال الجارى تنفيذها بالموقع والتجهيزات الخاصة باستقبال أوناش الساحة الكهربائية المخطط وصولها مطلع الشهر القادم، والتي تعتبر الأولى فى مصر ومواعيد توالى وصول المعدات الأخرى الى أرض المحطة.

وتم شرح منظومة تكنولوجيا المعلومات الخاصة بالمحطة ومواعيد تشغيلها، مع توضيح انه تم تجهيز ١٠٠٪ من متطلبات التشغيل التجريبي لمنطقة البضائع العامة. كما قامت الشركات المنفذة واستشارى المشروع بعرض المخطط الزمنى لأعمال المرافق والمباني الخدمية والإدارية وموقف أعمال التكريك وأعمال الحماية الحجرية للأرصفة.

بما يسمح بمرور بارجات محملة بحاويات بارتفاع عدد ٢ كونتينر بدلا من كونتينر واحد، وكذا زيادة سهولة الحركة المرورية البرية والسكة الحديد.

كما تم متابعة مشروع إنشاء محطة متعددة الأغراض والحاويات على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة، حيث يتكون المشروع من رصيف بطول ١٨٠٠ م بعمق يصل إلى ١٨ م، وبمساحة أرضية تبلغ ٦٦٠ ألف م^٢، وسيكون قادرا على إستقبال ٤ سفن بطول ٢٤٠ م وسفينة بطول ٤٠٠ م، ويهدف المشروع الى زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول والتخزين بميناء الدخيلة بواقع ٩ - ١١ مليون طن (حاويات) و٦-٧ مليون طن (بضائع عامة وغلل) سنويا.

وكذلك تم متابعة مشروع إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة، والذي يتكون من رصيف بطول ١١٥٠ م بعمق يصل إلى ١٥ م وبمساحة أرضية تبلغ ٢٠٠ ألف م^٢، وسيكون قادرا على إستقبال ٤ سفن بطول ٢٤٠ م، حيث يهدف المشروع إلى زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول وتخزين الحبوب والغلل بميناء الدخيلة بواقع ٦-٧ مليون طن سنويا، لمواجهة الطلب المتزايد.

كما تم متابعة أعمال تنفيذ مشروع إنشاء محطة الصب غير التنظيف خلف رصيف ٩٠ بميناء الدخيلة بتكلفة ١,٦ مليار جنيه، ويتكون المشروع من رصيف بطول ٥٤٠ م وبعمق يصل إلى ١٦ م وبمساحة أرضية تبلغ ١٨٨ ألف م^٢، وسيكون قادرا على إستقبال سفينتان بطول ٢٤٠ م، حيث يهدف المشروع إلى زيادة الطاقة الإستيعابية لتداول وتخزين بضائع الصب الغير نظيف بميناء الدخيلة بواقع ٢,٥ - ٣ مليون طن سنويا، وذلك وفقا لأعلى المعايير البيئية وبما يحد من التلوثات الناتجة عن تداول تلك النوعيات من البضائع.



وتم عرض موقف الإجراءات التنسيقية مع مصلحة الجمارك بشأن تدبير وتركيب أجهزة الفحص الإشعاعي والإفراج الجمركي للمعدات ومنظومة تكنولوجيا المعلومات والإجراءات التنفيذية التي تم إتخاذها لتسجيل الشركة في منظومة MTS وإستخراج رقم متعاملين.

كما تم استعراض موقف التنسيق مع هيئة ميناء الإسكندرية بشأن توصيل المرافق الى حدود المحطة واستيفاء متطلبات شئون البيئة بعمل محطة معالجة للصرف الصحي والتنسيق مع إدارة الحركة بشأن تجهيزات تشغيل الارصفة، وربط وتكامل منظومة تكنولوجيا المعلومات الخاصة بالمحطة مع منظومة هيئة الميناء وتم الإشارة الى الخطة التسويقية التي تقوم بها الشركة استعداداً لتشغيل المحطة والتنسيق مع الخطوط الملاحية وإصدار التعريفات الخاصة بالبضائع العامة والسيارات.

كما تفقد الوزير يرافقه رئيس هيئة ميناء الاسكندرية مشروع إنشاء منطقة لوجيستية على ترعة النوبارية، والذي يهدف إلى زيادة المساحة الأرضية لميناء الإسكندرية من خلال إنشاء ظهير لوجيستي على مساحة ٢٧٣ فدانا، متصل بوسائل النقل متعدد الوسائط، وذلك من أجل تعظيم الطاقات الإستيعابية والمساحات التخزينية وتنشيط النقل النهري وتعظيم إمكانيات النقل بالسكة الحديد من خلال الربط بخطوط السكة الحديد المتواجدة حاليا بالميناء وتخفيف العبء المروري ونقلها إلى الظهير اللوجيستي المتصل مباشرة بالمحور الساحلي، حيث تم ضم المساحة المشار إليها إلى ميناء الإسكندرية بموجب القرار الجمهوري رقم ٤٦٦ لسنة ٢٠٢١ لإستخدامها في إنشاء منطقة لوجيستية مخصصة لصالح الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، وتم البدء في تنفيذ أعمال تطهير وردم وتحسين خواص التربة بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكباري.

كما اطلع وزير النقل على معدلات تنفيذ عدد من المشروعات الأخرى الجاري تنفيذها بمينائي الاسكندرية والدخيلة مثل مشروع إنشاء رصيف ٣/٨٥ لتداول الأخشاب والغلل، والذي بلغت نسبة تنفيذه ٩٦٪، والذي سيساهم في زيادة الطاقة الإستيعابية للميناء لمواكبة الطلب المتزايد على بضائع الأخشاب والغلل بطاقة تداول ٥ مليون طن سنويا.

وكذلك متابعة معدلات تنفيذ مشروع إنشاء كباري هويس المالح والذي يشمل إنشاء عدد ٢ كوبري سيارات علوي يسمح بالمرور في الإتجاهين وإنشاء كوبري سكة حديد يسمح بالمرور في الإتجاهين، وسيساهم المشروع في زيادة قدرات النقل النهري بالميناء بزيادة ارتفاع الكوبري،



رئيس «قناة السويس»

زيادة عدد الكراكات العاملة بمتنوع تطوير القطاع الجنوبي إلى ٨



أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مؤخرًا، دخول الكراكة «طارق بن زياد»، إحدى الكراكات التابعة للهيئة للعمل بمشروع توسعة القناة ضمن مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة، ليصل إجمالي عدد الكراكات العاملة في المشروع بشقيه إلى ثمانية كراكات، جاء ذلك خلال تفقده حركة الملاحه بالقناة ومتابعته مستجدات أعمال التركيب بمشروع التطوير. وأكد الفريق ربيع أن مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة يمضي بخطى متسارعة وفقًا للجدول الزمني المحدد في ظل

يمضي بخطى متسارعة وفقًا للجدول الزمني المحدد في ظل المتابعة الدورية من الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية للموقف التنفيذي لمشروع التطوير لما يتمتع به من أهمية كبيرة نحو زيادة عامل الأمان الملاحي بالقطاع الجنوبي بنسبة ٢٨٪ وزيادة الطاقة الاستيعابية للقناة في تلك المنطقة بمعدل ٦ سفن إضافية.

وأوضح رئيس الهيئة أن معدلات الإنجاز بموقع مشروع ازدواج القناة بمنطقة البحيرات المرة الصغرى من الكم ١٢٢ إلى الكم ١٣٢ ترقم قناة بلغت ٢٤٪، بإجمالي كميات تكريك قدرها ١٥ مليون متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه، فيما بلغت إجمالي معدلات التكريك بموقع مشروع توسعة القناة من الكم ١٣٢ إلى الكم ١٦٢ حوالي ٥,٧ مليون متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه بنسبة إنجاز بلغت ٣٢٪.

وأشار الفريق ربيع إلى ما سيتيحها زيادة عدد الكراكات العاملة بالمشروع إلى ٨ كراكات من زيادة معدلات الإنجاز خلال الفترة المقبلة حيث تعمل حاليًا أربعة كراكات في مشروع التوسعة والتعميق وهم الكراكة «مهاب مميث»، والكراكة «حسين طنطاوي» والكراكة «الصديق»، والكراكة «طارق بن زياد»، فيما تشارك الكراكات «الحمراء»، و«المرفأ»، و«الصدر»، و«كاسيوبيا» في مشروع ازدواج القناة بالبحيرات المرة الصغرى.

ومتابعة مستجدات الأعمال الهندسية والمدنية في محيط مشروع التوسعة والتعميق حيث تجاوزت نسبة إنجاز التكريات الجديدة حوالي ٥٦٪، كما قاربت أعمال تجهيز أحواض الترسيب على الانتهاء بنسبة إنجاز بلغت ٨٥٪، وتخطت نسبة إنجاز شمعات الرباط الجديدة ٤٥٪.



«نقل النواب» توافق على موازنة ميناء

الإسكندرية للعام المالي الجديد



النقل والمواصلات بمجلس النواب اليوم، أن هناك خطة لترشيد الإنفاق، وأن حجم التداول زاد بنسبة تصل لحوالي ١٤٪، مؤكداً أن ميناء الإسكندرية ليس به معوقات، وهذا العام لدينا الآن ٣ مشروعات بميناء الدخيلة، وسيتم الانتهاء من محطة ٥٥ خلال الفترة القادمة حيث تم الانتهاء من البنية الأساسية للمحطة، وإيضاً تم الانتهاء من البنية الأساسية لرصيف ٣.

واكد اللواء شاهين، أن بند الصيانة كاف لتأهيل الموارد البشرية لدى طقم كامل من العاملين المؤهلين لإدارة أي عطل داخل الميناء ومواجهة أي مشكله داخل الهيئة.

وافقت لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب خلال اجتماعها اليوم برئاسة النائب علاء عابد، على موازنة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية للسنة المالية ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بإجمالي ٦٤١٢٠٠٠٠٠.

وقال النائب الدكتور جمال السعيد، إن ميناء الإسكندرية هو درة الموانئ المصرية ومن اهم الموانئ بالعالم وبها مشروعات تطوير وتنمية ونحن كلجنة نقل ومواصلات ندعم الهيئة.

من جانبه اكد اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية، ان حجم المشروعات بميناء الاسكندرية غير مسبوق حتي تتحول لمركز لوجستي عالمي وبالتالي كان لابد أن نسير بالتوازي لإنشاء محطة متعددة الأغراض.

وتابع شاهين في كلمته خلال اجتماع لجنة

ووجه أعضاء اللجنة عدد من الأسئلة لمسئولي هيئة ميناء الاسكندرية، حيث تسائل النائب علاء عابد رئيس لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب، عن اسباب زيادة المصروفات بالمجموعة ٣، بنحو ٨٦٣ مليون جنيه، وأسباب الزيادة في بند الإهلاك والاستهلاك، وهل ما تم إدراجه لبند الصيانة ١٦٥ مليون جنيه يكفي احتياجات الهيئة في هذا البند. ومن جانبه تسال النائب وحيد قرقر وكيل

«الإسكندرية لتداول الحاويات» تحقق ٦٩٧ ألف حاوية خلال ١٠ أشهر



الأهلى فاروس لتداول الأوراق المالية، وانخفضت حصة هيئة ميناء الإسكندرية بعدها إلى ٧,٦٣٪ من اجمالي الأسهم. ويبلغ رأسمال الإسكندرية لتداول الحاويات فى الوقت الحالى ٧٤٤,٨ مليون جنيه موزعا على ١,٤ مليار سهم بقيمة اسمية قدرها ٠,٥ جنيه للسهم.

ويتوزع هيكل ملكيتها بين القابضة للنقل البحري والبري التى تستحوذ على ٥٥,٣٪ من اجمالي الأسهم، والهيئة العامة لميناء الإسكندرية التى كانت تستحوذ على ٣٩,٦٪ (قبل الصفقة الحالية)، إضافة إلى آخرين ممن يتداولون على الأسهم الحرة فى البورصة تحت سقف ال ٥٪، وفقا لآخر إفصاح ملكية بتاريخ ٦ يناير الماضى.

١,١٧ مليار جنيه، بزيادة قدرها ٢٦٪. وخلال ابريل الجارى أعلنت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، بيع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ٣٢٪ من حصتها إلى شركة إمارتية مقابل ١٨٦ مليون دولار.

وأظهر إفصاح عن الإسكندرية لتداول الحاويات منشور على شاشة التداول بيع الهيئة العامة للميناء ٤٦٧,٧ مليون سهم من حصتها البالغة (٣٩,٦٪) إلى شركة "Alpha Oryx Limited" التابعة لصندوق أبوظبي السيادي الإماراتي "ADQ".

وبلغ متوسط سعر السهم فى تلك الصفقة ٠,٣٩ دولار، وجرى تنفيذها عبر شركة

بمحطة الشركة بميناء الإسكندرية، كما تم توزيع الحاويات بين ٩,٦ ألف حاوية ترانزيت و ٦٨٧,٩ ألف حاوية تجارة محلية. كما حققت الشركة خلال تلك الفترة إيرادات نشاط بلغت ٢,١ مليار جنيه، وذلك مقارنة بنحو ١,٩ مليار جنيه خلال نفس الفترة من العام المالى الماضى بزيادة قدرها ١١٪، بينما كان من المستهدف أن تصل إلى ٢,١ مليار جنيه.

فيما بلغ صافي الربح بعد الضريبة قرابة ١,٤٧ مليار جنيه، وذلك مقارنة بنحو ١,١ مليار جنيه خلال نفس الفترة من العام الماضى بزيادة قدرها ٣٣٪، بينما كان من المستهدف أن يصل صافي الربح إلى قرابة

حققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة خلال العشرة أشهر الأخيرة من العام المالى الجارى وصلت إلى ٦٩٧,٦ ألف حاوية مكافئة، منذ أول يوليو من العام الماضى وحتى نهاية ابريل الماضى، وذلك مقارنة بنحو ٧٠٣ ألف حاوية خلال نفس الفترة من العام المالى الماضى.

وحسب بيانات الموازنة العامة للشركة، فانه بالرغم من انخفاض حجم الواردات بالموائى المصرية وعدد الحاويات بوجه عام، إلا أن الإنخفاض كان خلال التسعة أشهر الأخيرة بنسبة طفيفة. وتوزعت تلك الحاويات بين ٣١٠ ألف حاوية بمحطة الدخيلة، و ٣٨٧ ألف حاوية



«ميرسك» تبدأ تغيير نظام خطابات ضمان الحاويات بالسوق المحلية

وأكدت الشركة في خطابها للشركة التي تتعامل معها وغرفة تجارة الإسكندرية، أن هذا يأتي نتيجة المناقشات الموضوعية مع شركائها في المنظومة من شركات النقل ممثلين في السادة أعضاء شعبة النقل البري بالغرفة التجارية بالإسكندرية والتي تم من خلالها توافق الرؤى في ضرورة توفير بيئة عمل عادلة تضمن نزاهة المنافسة في مجال النقل البري عن كاهل شركات النقل التبعات المالية الناشئة عن أخطار تصرر أبدان الحاويات.

كما تقدمت شعبة النقل البري بالغرفة التجارية بالإسكندرية بمقترح يقضي باستبدال نظام خطابات ضمان الحاويات الحالي بنظام تأمين على بدن الحاويات يتم تفعيله في نفس مرحلة إصدار جواب الصرف على أن يكون التأمين لصالح الخط الملاحي مباشرة ضد أخطار تلف الحاويات بحيث لا يتحمل مقاول النقل تبعات التلف أو الفقد.

وأكدت ميرسك أنها قامت بدراسة المقترح وخلصت إلى كونه خطوة مهمة تسهم بشكل كبير ومباشر في نزاهة المنافسة وترتقي ببيئة العمل، وتم التواصل مع إحدى شركات التأمين العالمية وتم التعاون معها على وضع آلية لتطبيق المقترح.

قررت شركة ميرسك مصر استبدال نظام خطابات ضمان الحاويات بتغطية تأمينية حقيقية لأبدان الحاويات، يتم تفعيلها عند طلب الصرف من نفس مكان إصدار جواب الصرف، على أن يتم البدء في التطبيق التجريبي للنظام الجديد بدءاً من أول يونية المقبل بنظام الصرف بالإسكندرية، بحيث يكون التطبيق متاحاً اختياريًا لشركات النقل فور تقديمها للمستندات المطلوبة وتسجيلها لدى الشركة، وذلك تمهيداً للتطبيق بشكل كامل لصرف الحاويات من جميع الموانئ والساحات إلزامياً بدءاً من أول يوليو المقبل.

وطالبت الشركة من أصحاب شركات النقل الراغبة في نقل الحاويات الخاصة بالخط الملاحي العالمي «ميرسك» سرعة تقديم المستندات المطلوبة لتنفيذ هذا الإجراء حتى تتمكن من إدراج شركاتهم في النظام الخاص بالتأمين على أبدان الحاويات، والتي تشمل مستخرج رسمي حديث من السجل التجاري (شهرين من تاريخ التقديم كحد أقصى)، وصورة من البطاقة الضريبية، وصورة من رخصة النقل الصادرة من وزارة النقل، وطلب التسجيل والمستندات المرتبطة به وعليها صحة توقيع من البنك على كل نموذج، والتي تشمل نموذج طلب تسجيل شركة نقل وقائمة بالمفوضين بالتعامل نيابة عن الشركة، ونموذج بيانات الاتصال، ونموذج تعهد وإقرار وتنازل وحوالة حق.

شركات الاتصالات تزو ميناء الإسكندرية ..



ضمن خطة تحويل ميناء الإسكندرية لميناء ذكي

في إطار سعي الهيئة العامة لميناء الاسكندرية للتحول إلى ميناء ذكي أخضر وتطبيق تكنولوجيا الجيل الخامس 5G ، قام وفد رفيع المستوى بزيارة الهيئة العامة لميناء الاسكندرية، والذي استقبلهم اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس الاداره .وقد ضم الوفد كبريات الشركات العالمية في مجال الاتصالات (سيسكو – هواوي – نوكيا)، بالإضافة إلى ممثلي شركات المحمول الأربعة (فودافون – اورانج – اتصالات – المصرية للاتصالات) وبحضور شركة ترانس اي تي احدي شركات الوزارة لتكنولوجيا المعلومات والمختصين بالادارة المركزية للتحويل الرقمي الذراع التقني لهيئة ميناء الإسكندرية.

وأبدى الحضور اهتماما بالامكانيات المتطورة و التكنولوجيا الحالية المستخدمة بالميناء و استعدادها لتطبيق تكنولوجيا الجيل الخامس خاصة وأن الهيئة العامة لميناء الاسكندرية تمتلك مركز بيانات بامكانيات مرتفعة تساعد على استخدام أي تكنولوجيا حديثة.

وتستهدف هيئة ميناء الإسكندرية ميكنة بوابات الهيئة خلال الفترة المقبلة، حيث طرحت مناقصة بين الشركات العاملة في هذا النشاط، خاصة شركات تكنولوجيا المعلومات، بهدف توريد وتركيب أجهزة OCR لميكنة بوابات الدخول والخروج للميناء والموازين.

وألزمت هيئة الميناء الشركة الفائزة بالمشروع بتوريد منظومة إلكترونية للتعرف على البيانات، ومنها كاميرات حديثة يمكنها تسجيل كل البيانات، خاصة لوحات الشاحنات التي تدخل أو تخرج من الميناء، وكذلك بيانات الحاويات المتداولة بالميناء يوميا.

ونظمت هيئة ميناء الإسكندرية برنامج الزيارة للشركات وممثليها حيث تضمنت عرض تقديمي عن التحول الرقمي بهيئة ميناء الاسكندرية، وزيارة للجراج المتعدد الطوابق ، وزيارة الساحات والأرصفة بميناء الإسكندرية، فضلا عن زيارة لمحطات الحاويات، بالإضافة الى زيارة للمنافذ والموازين.

رئيس مصلحة الجمارك: التعريفية الجمركية الجديدة صدرت بعد التوافق مع مجتمع الأعمال



أ/ الشحات غتوري

رئيس المصلحة، وأمينة القائم بأعمال رئيس الإدارة المركزيه للتعريفية والقيمة والمنشأ ، ووليد حسين مدير عام المكتب الفني، والدكتورة إيمان كامل مدير عام الإدارة العامة للتعريفية، بجانب عددا من قيادات مصلحة

الصادر عن منظمة الجمارك العالمية، الذي يضم تبويب ووصف وتصنيف السلع والمنتجات في التجارة الدولية، ولتحفيز الصناعة الوطنية، بما يسهم في جذب المزيد من الاستثمارات، على النحو الذي يساعد في تعظيم قدراتنا الإنتاجية، وتوطين الصناعات المتقدمة التي تتسق مع التزاماتنا بمكافحة التغيرات المناخية.

وذكر أنه كانت هناك غرفة عمليات لمتابعة صدور التعريفية برناسته “ الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك“، وكان في عضوية تلك اللجنة كل من أحمد أبو الحسن رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب

أكد الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك أن التعريفية الجمركية الجديدة الصادرة بالقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ٢٠٢٢ ، صدرت بعد التوافق مع مجتمع الأعمال، موضحا أنها تعد نتاجا لجهود كبيرة من قيادات مصلحة الجمارك بالاشتراك مع الجهات المختصة.

وأضاف أنه تم عقد العديد من الاجتماعات للمجلس الأعلى للتعريفية الجمركية ودار العديد من المناقشات مع اتحاد الصناعات والغرف التجارية للتوافق والوصول لهذه التعديلات لمواكبة المستجدات الدولية للنظام المنسق ٢٠٢٢

الجمارك من جميع المنافذ الجمركية الذين سهروا حتى فترة متأخرة من الليل لتسلم نسخة من تعديلات التعريف ، ثم قاموا على الفور بإرسال وتسليم التعديلات الجديدة للتعريف الجمركية والفئات المعدلة لجميع المنافذ الجمركية .

كما تم إصدار منشور التعريفات رقم ٤٦ لسنة ٢٠٢٢ وتقوم والإدارة العامة للمعلومات بالإدارة المركزية للسياسات والإجراءات، حالياً إدراج وتنفيذ التعديلات الجديدة على شبكة الحاسبات الآلية بمصلحة الجمارك لتكون جاهزة للإستخدام والتشغيل العملي .

كما كان على رأس فريق الأمانة الفنية للمجلس الأعلى للتعريف فريق برئاسة الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، بالإضافة الى أحمد أبو الحسن رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس المصلحة، وأمينة حسن يوسف القائم بأعمال رئيس الإدارة المركزية للتعريف والقيمة والمنشأ والدكتورة إيمان إبراهيم كامل، ومدير عام الإدارة العامة للتعريف، و سالي مصطفى كمال جبر، ومدير إدارة النظام المنسق، والدكتور علاء محمود أبو الغيط مدير إدارة البحوث الفنية

الغيظ مدير إدارة البحوث الفنية للتعريف، و حمادة محمد عبد الغفار، ومدير إدارة المراجعة اللاحقة (الفاعل الاقتصادي) ، و أحمد عبد الصادق مدير إدارة بالإدارة العامة للتعريف، وشيماء صلاح محمد ، ومدير إدارة التحليل والاستهداف بمكافحة التهرب الجمركي و سمر أحمد محمود مدير الإدارة بمكتب رئيس مصلحة الجمارك و نورا يسري مدير تعريف بمكتب رئيس مصلحة الجمارك و يوسف توفيق رئيس قسم بالإدارة العامة للبحوث الفنية.

ومن وزارة التجارة والصناعة السيد المهندس علاء صلاح الدين رئيس الإدارة المركزية لتطوير التصنيع المحلي بالهيئة العامة للتنمية الصناعية، وجمعة محمد مدني مدير عام المعاملة الجمركي والإفراج ، و طارق حسن مدير إدارة التعريف الجمركية، وفريق عمل إدارة النظام المنسق بالإدارة العامة للتعريف مكون من سالي مصطفى كمال جبر مدير إدارة النظام المنسق ، ومحمد فرج سعودي، ومدير تعريف بإدارة النظام المنسق وعلا عادل علي مدير تعريف بإدارة البحوث الفنية للتعريف.

ووافق مجلس النواب في جلسته العامة اليوم الثلاثاء علي قرار رئيس الجمهورية رقم ٢١٨ لسنة ٢٠٢٢ بشكل نهائي ، بإصدار التعريف الجمركية والذي يأتي متماشياً مع الظروف الاقتصادية العالمية الراهنة ويساهم في تشجيع الصناعة المحلية وحمايتها وتوفير المناخ المناسب لجذب الاستثمارات، حيث إذا بلغت نسبة التصنيع المحلي ١٠ ٪ وحتى ٢٠ ٪ تبلغ نسبة التخفيض في الضريبة ١٠٥ ٪ من نسبة التصنيع المحلي.

كما أنه إذا بلغت نسبة التصنيع المحلي أكثر من ٢٠ ٪ وحتى ٣٠ ٪ تبلغ نسبة التخفيض في الضريبة ١١٠ ٪ من نسبة التصنيع المحلي، وإذا بلغت نسبة التصنيع المحلي أكثر من ٣٠ ٪ وحتى ٤٠ ٪ تبلغ نسبة التخفيض في الضريبة ١١٥ ٪ من نسبة التصنيع المحلي، وإذا بلغت نسبة التصنيع المحلي أكثر من ٤٠ ٪ وحتى ٦٠ ٪ تبلغ نسبة التخفيض في الضريبة ١٢٠ ٪ من نسبة التصنيع المحلي، وإذا بلغت نسبة التصنيع المحلي أكثر من ٦٠ ٪ تبلغ نسبة التخفيض في الضريبة ١٣٠ ٪ من نسبة التصنيع المحلي وبعد أقصى ٩٠ ٪ من فئة الضريبة علي المنتج المحلي.

وينص القرار الجمهوري علي تصنيف بعض أنواع المركبات الكهربائية بإضافة بنود دولية فرعية للجرارات وسيارات نقل البضائع على غرار سيارات الركوب.



«الحجر الزراعي» يخاطب «سلامة الغذاء»

لتطبيق منظومته للتتبع

على الصادرات السعودية

طالب الحجر الزراعي المصري هيئة سلامة الغذاء بإجراء تعديلات حول قرارات السعودية الموافقة علي منظومة التتبع الخاصة بالحجر الزراعي.

وأكد مستند رسمي أن الحجر الزراعي يطالب هيئة سلامة الغذاء بإلغاء شهادة المطابقة وأيضا شهادة متبقيات المبيدات.

وتلقى السيد القصير وزير الزراعة ٢١ مايو الماضي تقريرا من الدكتور أحمد العطار مدير الحجر الزراعي يفيد بقيام هيئة الغذاء والدواء السعودية باعتماد منظومة التتبع والتتبع تحت الإشراف الكامل للحجر الزراعي المصري كبديل عن منظومة شركات المطابقة الخاصة، وذلك للأصناف الرئيسية من الصادرات الزراعية الطازجة المهمة وهي الموالح (البرتقال والليمون والجريب فروت) والفراولة والعنب الرمان والجوافة والبصل.

وتضمن المنظومة الجديدة أحكام الرقابة الكاملة علي جميع خطوات المنظومة التصديرية بدءا من المزرعة وحتى وصول المنتج إلى المستهلك، كما تعتمد تلك المنظومة على أحدث وسائل تكنولوجيا الأقمار الصناعية GPS لرسم الخرائط الرقمية للمزارع والكيانات التصديرية.

وأشاد وزير الزراعة بالجهود التي يبذلها الحجر الزراعي المصري في تطبيق منظومة التتبع والتتبع الجديدة للصادرات الزراعية وإحكام الرقابة على الصادرات الزراعية المصرية.

كما أشاد بجهود وزارة الخارجية والتمثيل التجاري المصري بوزارة التجارة والصناعة، وكذلك هيئة سلامة الغذاء المصرية في التنسيق المستمر لهذا الملف المهم.



كما وجه «القصير»، الشكر إلى المهندس عبدالرحمن الفضلي وزير الزراعة السعودي وهشام بن سعد الجضعي رئيس هيئة الغذاء والدواء السعودي وكل الفريق الفني من الجانب السعودي.

جدير بالذكر، أن الصادرات الزراعيه المصرية أصبحت تتمتع بسمعه عالمية متميزة حيث احتلت مصر المركز الأول عالميا في تصدير البرتقال والفراولة للعام الثالث علي التوالي وتجاوز حجم الصادرات الزراعية ال ٥,٦ مليون طن خلال العام الماضي . وتجاوزت الصادرات الزراعية الطازجة الثلاثة ملايين طن منذ بداية العام وحتى الآن.

«ميناء الإسكندرية»

تحقق ٥,٤ مليون طن معدل تداول خلال ابريل

بنسبة ١٩٨ ٪ ثم المواس بنسبة ١٠٠ ٪، كما حدث ارتفاع صادر الصب الجاف بنسبة ٨٨ ٪ يأتي هذا نتيجة ارتفاع صادر الكلينكر بنسبة ١١٨ ٪ يليه الفول الصويا بنسبة ٦٣ ٪.

كما تلاحظ ارتفاع وارد الصب الجاف بنسبة ١٠ ٪ نتيجة ارتفاع الخردة بنسبة ٤٤ ٪ يليها الفحم بنسبة ٣٠ ٪ ويأتي الحديد في المرتبة الثالثة بنسبة ٢٤ ٪ ثم الحبوب (قمح وفول صويا) بنسبة ١٦ - ١٣ ٪ على التوالي، كما أن هناك انخفاض في إجمالي البضاعة العامة التقليدية بنسبة ٢٥ ٪ نتيجة انخفاض الحديد بنسبة ٤٢ ٪ وأيضا انخفاض البضاعة التقليدية

«الحبوب» قرابة ٢,٣ مليون طن وذلك مقارنة بنحو ٢,٢٦ مليون طن خلال مارس الماضي لتصل إجمالي البضائع غير المحواه نحو ٣,٢١ مليون طن مقارنة بنحو ٣,٢٥ مليون طن خلال مارس الماضي، بينما بلغ حجم بضائع الحاويات قرابة ٢,٢ مليون طن مقارنة بنحو ٢,١ مليون طن خلال مارس الماضي.

وتلاحظ ارتفاع العام للمتداول الشهري بنسبة ٢ ٪ عن العام الماضي، حيث شهدت ارتفاع وارد الصب للسائل بنسبة ١٧ ٪ نتيجة للارتفاع الشديد للكيماويات بنسبة ٣١٥ ٪ يليها وارد الزيوت والشحوم

حققت هيئة ميناء الإسكندرية معدل تداول بلغ ٥,٤٣ مليون طن خلال ابريل الماضي، مقارنة بنحو ٥,٣ مليون خلال نفس الفترة الشهر من العام الماضي وتوزعت تلك البضائع خلال ابريل الماضي بين ٣٢٣,٩ ألف طن بضائع تقليدية مقارنة بنحو ٣٨٧ ألف طن عامة تقليدية خلال مارس، و ١٣٢ ألف طن بضائع ذات طبيعة خاصة مقارنة بنحو ١٩٩ ألف طن خلال مارس الماضي، و ٤٣٧ ألف طن بضائع صب سائل خلال ابريل الماضي مقارنة بنحو ٤٠١ ألف طن خلال مارس الماضي. بينما بلغت بضائع الصب الجاف

والمولاس بنحو ٨ آلاف طن والمواشي بنحو ٨٩٥ وحدة من المواشي.

واستقبلت هيئة ميناء الإسكندرية، خلال ابريل الماضي نحو ٣٢٩ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٣٥٦ سفينة خلال مارس الماضي .

وتوزعت تلك السفن بين ١٠٤ سفينة بضائع عامة، و ١٤ سفينة سفن بضائع ذات طبيعة خاصة، و ٤٦ سفن صب جاف، ٣٧ سفن صب سائل، و ٩٨ سفينة حاويات، و ١٩ سفينة أخرى، و ٣ سفن ركاب.

وتلاحظ إنخفاض أعداد السفن بنسبة ٧ ٪ عن ابريل ٢٠٢١، وخاصة فيما يخص سفن العامة بنسبة ١٨ ٪ على الرغم من ارتفاع السفن ذات الطبيعة الخاصة بنسبة ٨ ٪، كما تلاحظ إنخفاض سفن العبارة والحاويات والصب السائل بنسبة ١١ ، ١٠ ، ٥ ٪ على التوالي، بالإضافة الى ارتفاع في سفن صب الجاف بنسبة ٩ ٪.

البروبان مقابل ٢٨,٨ ألف طن خلال مارس الماضي، و ٥٩ ألف طن من وقود الطائرات مقابل ٨٥,٥ ألف طن خلال مارس الماضي، و ٢٥,٨ ألف طن أسود كربون مقابل ٨٥,٥ ألف طن من مارس الماضي، و ١٣,٨ ألف طن من الأسفلت مقابل ٦٩,٥ ألف طن خلال مارس الماضي، و ٣٠,٥ ألف طن من المازوت مقابل ٥٢ ألف طن خلال مارس الماضي، و ٢٩ ألف طن من الجازولين، و ٦٠ ألف طن من السولار، مقابل ٦٣,٩ ألف طن خلال مارس الماضي ، و ١٤,٧ ألف طن من البوتان مقابل ٤٤ ألف طن خلال مارس الماضي.

أما المواد الغذائية فبلغت مليون طن خلال ابريل الماضي، مقارنة بنحو ١,٠٩ مليون طن خلال مارس الماضي، والتي توزعت بين القمح بنحو ٤٧٨,٥ ألف طن، وقول الصويا ٤٠٢ ألف طن، والذرة بنحو ١٢٧,٥ ألف طن، والبطاطس ٣٨,٥ ألف طن ، وزيت عباد الشمس بنحو ٢٧ ألف طن ، والبصل بنحو ١١,٤ ألف طن ،

المتنوعة (معدات - صودا آش - نحاس) بنسبة إجمالية ٣١ ٪.

كما شهدت الميناء إنخفاض البضاعة ذات الطبيعة الخاصة بنسبة ٢ ٪ متمثلة في الخشب، وإنخفاض صادر الصب السائل بنسبة ٣٩ ٪ نتيجة إنخفاض صادر المنتجات البترولية بنسبة ٤١ ٪ وعدم وجود صادر للزيوت والشحوم .

كما شهدت الميناء معدل تداول ١٣٧ ألف حاوية خلال ابريل الماضي، وذلك مقارنة ١٤٦,٨ ألف حاوية خلال مارس الماضي. وتوزعت تلك الحاويات بين ١٠٩,٦ ألف حاوية برسم البلد " واردات "، مقارنة ١١٤,٦ ألف حاوية ، و ٥٨ حاوية ترانزيت، مقارنة بنحو ٥٠٧ خلال مارس الماضي، بالإضافة إلى ٢٧ ألف حاوية صادرات، مقارنة بنحو ٦١,٦ ألف حاوية خلال مارس الماضي .

وبلغت حجم البضائع المتداولة من المنتجات البترولية قرابة ٢٥٧ ألف طن مقابل ٣٢٩ ألف طن خلال مارس الماضي، توزعت بين ٥٠,٥ ألف طن من



رئيس «يوروجيت» الألمانية : 66 سعداء بالشراكة مع مصر.. ولدينا ثقة قوية

للغاية في الاقتصاد المصري



مصرية وطنية متخصصة في مجال النقل البحري.

وأشار وزير النقل إلى أن طول المحطة يبلغ نحو ٢ كم طولي أرصفة، بأعماق تصل إلى ١٨ مترًا، موضحًا أن هذه الأعماق تعتبر هي الأكبر من نوعها والتي تم بها تنفيذ محطات في كل الموانئ بمصر،

كما أن هذا المشروع الذي نحن بصددده يأتي في إطار تخطيط وزارة النقل لتنفيذ توجيه السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، لجعل مصر مركزًا للتجارة العالمية واللوجيستيات.

وأضاف الفريق كامل الوزير أننا نضيف، لميناء دمياط محطة حاويات جديدة تضيف له حوالي ٣,٥ مليون حاوية سنويًا في طاقة التداول.

ولفت إلى أن المشروع الأشمل والأكبر، والذي تم الاتفاق عليه مع التحالف، يتمثل في إنشاء ممر أو محور لوجيستي بالكامل يستند بشكل أساسي على المحطة في ميناء دمياط،

ثم ينطلق إلى مجموعة مناطق لوجيستية أو صناعية كبيرة تبدأ من دمياط حتى صعيد مصر، مرورًا بمناطق الدلتا والقاهرة، حتى تتحقق فكرة المحور اللوجيستي الكبير؛ وسعيًا لتحقيق الهدف الأشمل الذي نعمل على تنفيذه وفقًا لتوجيهات السيد الرئيس وهو أن تكون مصر مركزًا للوجيستيات.

وقال الوزير: نحن لا نعمل فقط في ميناء دمياط، ولكن نعمل أيضًا في موانئ الإسكندرية، والدخيلة، والسخنة، وسفاجا، وجربوب، وجميع الموانئ المصرية الأخرى التي نستهدف إحداث عمليات تطوير بها، وزيادة عدد الأرصفة وساحات التداول بها؛ من أجل تحقيق نقلة نوعية في مجال النقل البحري بالدولة المصرية.

إضافة إلى تسريع الإجراءات لزيادة طاقة التداول في الموانئ، فضلًا عن زيادة خطوط الأسطول المصري، وزيادة عدد السفن التي سنستخدمها خلال الفترة المقبلة.

في هذا الإطار أشار وزير النقل إلى أننا نستطيع بذلك تأكيد أن لدينا خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري في مصر.

عبر توماس إيكلمان، رئيس مجلس إدارة شركة يوروجيت الألمانية، عن أنه شرف، مؤخرًا، بتوقيع عقد للتعاون مع وزارة النقل، ومع شركائهم في إيطاليا، وأكبر الخطوط الملاحية العالمية.

وقال: في الحقيقة لقد أصبح يوم ١٠ مايو ٢٠٢٢ تاريخًا مهمًا لنا، ونحن كشركاء سعداء بهذه الشراكة مع مصر، مشيرًا إلى أن شركته تعد أكبر مشغلي الحاويات في ألمانيا، وأنهم كتحالف يعدون من الأربعة الأوائل في العالم كمشغلين لمحطات وخطوط ملاحية وأنشطة لوجيستية.

وأضاف إيكلمان أنهم بدعوا التعاون مع وزارة النقل في مصر منذ عام ٢٠١٨، وتعاونوا بشكل جيد للغاية لكي يحولوا ميناء دمياط إلى محور مهم للحاويات في منطقة شرق البحر المتوسط.

ووجه الشكر إلى وزير النقل على دعمه الكبير لهم منذ بدء العمل، لافتًا، في الوقت نفسه، إلى أن رئيس الجمهورية اجتمع بهم عدة مرات، وأكد الرئيس دعمه القوي لهم.

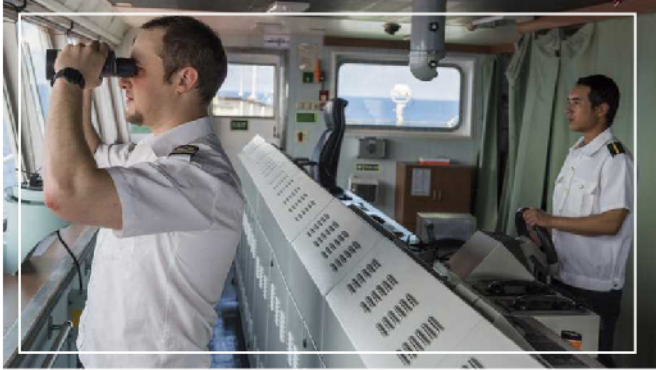
وأشار إيكلمان إلى تأكيد رئيس الوزراء دعمه لهم كذلك، موجهًا الشكر للقيادة السياسية وللدكتور مصطفى مدبولي على هذا الدعم الكبير، الذي أسفر عن مشروع ضخم باستثمارات كبيرة في ميناء دمياط، مؤكداً أن لديهم في التحالف ثقة قوية للغاية في الاقتصاد المصري، وقال إن مجموعتهم تستهدف من هذا المشروع، الذي يقومون بتنفيذه، وبيدًا من ميناء دمياط، تحويل الميناء إلى أكبر محطة دولية للحاويات في العالم.

جاء ذلك عقب انتهاء مراسم توقيع العقد الذي شاهده الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، بمقر الحكومة اليوم، بشأن اتفاقية التزام لبناء وتطوير البنية التحتية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية «تحيا مصر ١» في ميناء دمياط.

وأدى الفريق كامل الوزير، وزير النقل، بتصريح أكد خلاله أنهم في وزارة النقل شرفوا، اليوم، بتوقيع هذا العقد بين هيئة ميناء دمياط وتحالف عالمي يضم عددًا من أفضل الشركات العالمية التي تعمل في هذا المجال،

سواء في إدارة وتطوير المحطات أو الخطوط الملاحية العالمية، وهو تحالف شركات «يوروجيت ألمانيا»، و«كونتشيبي إيطاليا»، و«هاباج لويده»، بالإضافة إلى شركات

فوز قائمة الربان حمدي عبد الواحد بانتخابات نقابة البحارة في الإسكندرية



فازت قائمة الربان حمدي عبد الواحد بانتخابات النقابة العامة لأعمال النقل البحري للبحارة السفن المصرية والأجنبية في الإسكندرية في دورة جديدة تستمر ٢٠٢٦.

وتضم تلك القائمة إسلام عبد السلام، وأسماء عمر مختار عمر، ومصطفى عسران، وعلاء عبد المنعم، وعادل محمود، وأحمد عبد السلام، ومحمد عبد الله.

ويستهدف البحارة المصريين الكثير من القائمة التي فازت بالدورة الحالية، وذلك في خطوة لحل كافة المشكلات التي تواجه البحارة خلال الفترة المقبلة، في ظل ما تقدمت به من مذكرات خلال الفترة الأخيرة للجهات المعنية وعلى رأسها مجلس الوزراء.

وخلال ابريل الماضي قرر مجلس الوزراء أنه سيتم تشكيل لجنة تدعي "اللجنة الدائمة لتنظيم شئون البحارة للعاملين على متن السفن"، والتي ستضم في عضويتها عدة وزارات مختصة بهذا الشأن، بالإضافة إلى وزارة النقل، وقطاع النقل البحري والجهات التابعة لها، وبعض الجهات المعنية، ومن تراهم اللجنة من الخبراء في تلك التخصصات.

وجاء ذلك في خطاب صادر عن مجلس الوزراء والذي تم توجيهه إلى القبطان حمدي محمد عبدالواحد نقيب البحارة، والذي نص على أنه تم بحث شكوى نقابة البحارة مع وزارة النقل، والتي أفادت أن طبيعة العمل على متن السفن التي تجوب البحار والمحيطات لها طبيعة خاصة تتميز بالدولية والسرعة في اتخاذ القرارات التي جانب الطبيعة الخطرة للرحلة البحرية والظروف الصعبة والتي يعمل في ظلها.

كما أنه ينظم شئون عمل البحارة على متن السفن عدة قوانين ولوائح تغطي مسؤوليات السلطة المختصة، وحقوق والتزامات البحارة، وحقوق ومسؤوليات السفن، ونظرا للطبيعة الخاصة للعمل البحري ينظم هذا العمل عدة قوانين وقرارات وزارية صادرة من عدة وزارات بالدولة وفقا للمتطلبات والمعايير الدولية الصادرة أيضا عن عدة منظمات من أهمها IMO / ILO وذلك لصعوبة تجميع تلك التشريعات وتبعتها لوزارة واحدة.

الملاحه الوطنية تعلن عن بيع عددا من سفنها ضمن خطة التطوير



أعلنت شركة الملاحه الوطنية مؤخرا عن طرح بيع عددا من سفنها، وذلك ضمن خطتها في إعادة هيكلة أسطولها خلال الفترة المقبلة.

وطرحت الشركة مؤخرا بيع السفينة وادي سدر والسفينة وادي العريش، وذلك بواقع حمولة ساكنة تصل إلى ١٤٠ ألف طن، وتتوزع بنحو ٧٠ ألف طن لكل منها.

ويأتي ذلك ضمن خطة الشركة في أحلال وتجديد أسطولها من السفن خاصة الصب الجاف والتي تعتمد عليها هيئة السلع التموينية والتي تتخطى بضع ملايين سنويا وتزيد في بعض السنوات عن ١٣ مليون طن.

وكانت قد قامت شركة الملاحه الوطنية في مايو من العام الماضي بضم سفينة جديدة لأسطولها والتي تعمل أيضا في نشاط الحبوب، بتكلفة تصل إلى ٢٠ مليون دولار بتمويل ذاتي.

وحققت الشركة عام ٢٠٢٠ أرباحا تصل الى ١٧ مليون دولار، مقارنة مع ٥,٤ مليون دولار، خلال العام قبل الماضي ٢٠١٩.

وتمتلك الشركة حاليًا ١٣ سفينة، ١٢ منها تعمل في الصب الجاف "نقل الحبوب"، وينقسم أسطول الشركة إلى ٦ سفن، تم بناؤها في تسعينيات القرن الماضي، و٦ أخرى تم شراؤها عبر قرض من البنك الأهلي في عام ٢٠١٠، وارتفعت نسبة مساهمته بالشركة من ٤٪ لتصل إلى قرابة ٣٩,٩٪.

وتعد شركة الملاحه الوطنية الناقل الرئيسي لشحنات هيئة السلع التموينية بوزارة التموين والتجارة الداخلية، وذلك عبر سفنها بحمولات في كل رحلة تصل إلى ٦٠ ألف طن. وطلبت الشركة مؤخرًا من هيئة السلع التموينية رفع ما يتم نقله ليصل إلى ٧٠ ألف طن بدلًا من ٦٠ ألفًا حاليًا.

ووضعت الشركة خطة لإحلال مراكبها تشمل بيع ٧ مراكب بنهاية ٢٠٢٣، وشراء ٧ أخرى، بتكلفة إجمالية تصل إلى ١٨٩ مليون دولار.

ويصل رأس مال شركة الملاحه الوطنية إلى ٣٧٥ مليون دولار، ويتوزع بواقع ٥٦٪ للشركة القابضة للنقل البحري والبري، و٣٩,٩٪ للبنك الأهلي، والباقي قطاع خاص وبعض البنوك.

مجلس الوزراء يوافق لـ «الاتحاد السكندري» على المرحلة الثانية لفرع النادي بسموحة



ووقع محمد مصيلحي رئيس نادي الاتحاد السكندري مؤخرا، عقود الإنشاءات الجديدة مع جهاز مشروعات الخدمة الوطنية ممثلة في اللواء أركان حرب طارق سعد زغلول مفوض جهاز مشروعات الخدمة الوطنية، و تشمل الإنشاءات الجديدة المرحلة الثانية لفرع النادي بسموحة بمساحة ٨,٥ فدان ليصل إجمالي مقر الفرع إلى ١٣,٥ فدان، وذلك بعد العرض على الدكتور أشرف صبحي وزير الشباب والرياضة الذي دعم الاتحاد حيث تم توقيع بروتوكول التعاون المشترك بحضور جاسر شمس المدير التنفيذي للنادي.

وأوضح مصيلحي أن مشروع استكمال منشآت فرع النادي بسموحة دائما ما يأتي في مقدمة اهتمامات مجلس إدارة النادي خاصة خلال المرحلة القادمة.

وأشار رئيس نادي الاتحاد السكندري إلى أن مشروع المول التجاري بمقر النادي بالشاطبي تم توقيع عقود إنشائه من خلال جهاز مشروعات الخدمة الوطنية بوزارة الدفاع، وأن هذا المشروع المتميز سوف يكون أحد أهم مصادر الدخل والاستثمار لدى زعيم الثغر.

أن نادي الاتحاد السكندري أحد أكبر الأندية الشعبية و الجماهيرية بجمهورية مصر العربية، كما يثمن و يقدر مجهودات الحكومة المصرية برئاسة دولة رئيس الوزراء و خطواتها الناجحة من أجل أستكمال مسيرة البناء و التنمية الشاملة بالدولة المصرية.

ومن المعروف أن المرحلة الثانية يتم تنفيذها من خلال جهاز مشروعات الخدمة الوطنية بوزارة الدفاع بمساحة ٨,٥ فدان ليصل إجمالي مساحة فرع نادي الاتحاد السكندري بمنطقة سموحة إلى ١٣,٥ فدان، وستشمل إنشاءات المرحلة الثانية «ملاعب اكليرك - حمامات سباحة - صالة مغطاة - مساحات خضراء- ألعاب أطفال - كافيتريات.

وقال محمد مصيلحي رئيس نادي الاتحاد السكندري إن الإنشاءات ستكون بمثابة نقله للمنشآت الرياضية بنادي الاتحاد السكندري لتلبي احتياجات متطلبات فرق النادي وأعضائه، بالإضافة إلى إنشاء مجموعة من المحال التجارية على سور الفرع بسموحة تخصص للإيجار للبنوك والوكالات التجارية.

وافق مجلس الوزراء برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بجلسته رقم ١٩٣ التي عُقدت اليوم الأربعاء ١٨ مايو ٢٠٢٢ بمقر الحكومة بالعاصمة الإدارية الجديدة على إجراءات أستصدار تراخيص مشروع المرحلة الثانية لفرع نادي الاتحاد السكندري بسموحة.

وجاء نص القرار وفقاً لما تم نشره على الحساب الرسمي لرئاسة مجلس الوزراء “ وافق مجلس الوزراء على السير في إجراءات استصدار تراخيص البناء اللازمة لمشروع تنفيذ المرحلة الثانية، لنادي الاتحاد السكندري، فرع سموحة، بمحافظة الإسكندرية، بهدف تطوير البنية الأساسية للمنشآت الرياضية والأندية، لتطوير الأداء بأفضل صورة حضارية، تتفق وأسلوب العصر، وتأهيل البنية الأساسية والمنشآت بصفة دائمة“.

وأعلن نادي الاتحاد السكندري برئاسة محمد مصيلحي أنه يتقدم بالشكر لرئيس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي والذي وافق على إجراءات أستصدار تراخيص مشروع المرحلة الثانية لفرع النادي بسموحة، خاصة

«دمياط لتداول الحاويات»

تستقبل وفدا من الخط الملاحي Hapag-Lloyd

الحاويات العالمية المترددة على ميناء دمياط خلال العام الماضي ٢٠٢١، لتصل نسبة تداوله بالميناء نحو ٤٩٪.

ويخطط خط هاباج لويدي للدخول في شراكة مع شركة يوروجيت الأوروبية لإنشاء وتشغيل محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط، والمعروفة إعلامياً بمحطة «دييكو»، والمتوقع أن تداول قرابة ٣ ملايين حاوية سنوياً، بحجم استثمارات قدرها ٧٥٠ مليون يورو.

يذكر أن ميناء دمياط يعمل به شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة فقط، وتداولت خلال عام ٢٠١٩ قرابة ١,٠٦٥ مليون حاوية، مقابل ١,١ مليون في ٢٠١٩، بتراجع قدره ٧٪.



العمل رقم واحد ضمن عملاء المحطة. وتأتي هذه الزيارة بغرض التعرف على أوجه التطوير بالشركة والتي تضمنت منظومة التشغيل الآلي لمحطة الحاويات والمشروع الخاص بتدعيم وتعميق أرصفة الحاويات وتطوير المعدات وزيادة الطاقة الاستيعابية للمحطة من الحاويات الثلج، كما تم اصطحابهم في جولة لأرصفة وساحات التخزين بالمحطة ومخزن الحاويات المشترك.

احتل خط هاباج لويدي الألماني، المركز الأول بين خطوط

استقبلت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع مؤخراً وفد من الخط الملاحي Hapag-Lloyd ممثلاً في إمرى أتوجلو - مدير عام خدمة العملاء بتركيا، ورحاب أحمد - مدير خدمة العملاء في مصر، وعمر إسماعيل - مدير العمليات في مصر.

وكان في استقبال وفد الخط الألماني الجنسية كل من اللواء بحري علاء محمد إبراهيم - العضو المنتدب التنفيذي، والدكتور أحمد كامل - مدير عام التخطيط والبحوث بالشركة.

ومن الجدير بالذكر أن الخط الملاحي Hapag-Lloyd هو من أهم عملاء محطة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وهو

إيجيكو بتنفيذ المرحلة الثانية، وتم البدء في المرحلة الثانية منذ أول نوفمبر من العام قبل الماضي، والتي تستغرق ١٨ شهراً، وقامت الإسكندرية لتداول الحاويات بشراء الستائر التي يتم من خلالها تنفيذ المشروع، والفنادر اللازمة لتجهيز الرصيف، وذلك لسرعة تنفيذ المرحلة الثانية، ليتصر دور شركة إيجيكو على التنفيذ فقط.

وتم تقسيم المرحلة الثانية (٣٥٠ متراً) تم تقسيمها إلى جزئين حتى لا يتم إنشغال الرصيف بالكامل، موضحاً أن الجزء الأول تصل إلى ٢٠٠ متر ومن المتوقع أن يتم الانتهاء منها خلال الشهر المقبل، ثم يتم البدء في المرحلة الثانية والتي تصل إلى ١٥٠ متراً ليتم تسليم جميع الرصيف نهاية العام المالي الجاري.

ويعد محور محطات الحاويات من أهم تقسيمات ميناء الإسكندرية وميناء الدخيلة، إذ تقوم شركة الإسكندرية لتداول الحاويات «الحكومية» بالعمل على الأرصفة ٤٩، ٥١، ٥٣، ٥٤ بميناء الإسكندرية والرصيف ٩٦ / ١، ٩٦ / ٢، ٩٧ بميناء الدخيلة. بينما تعمل شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية «الصينية» على أرصفة ٧١ / ٧٢ / ٧٣ بميناء الإسكندرية، والرصيف رقم ٩٨ بميناء الدخيلة.

الانتهاج من مشروع تطوير

المرحلة الثانية من رصيف ٩٦

بمينا الدخيلة بمدفوعات ١٨٤ مليون جنيها

اقتربت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة من تشغيل المرحلة الثانية من أعمال تطوير وتكريك من الرصيف ٩٦ بميناء الدخيلة، حيث تم توريد الستائر والشدادات وتنفيذ ٩ مستخلصات للشركات العاملة بالمشروع وتم سداد إجمالي مبلغ ١٧٥,٥ مليون جنية من إجمالي مبلغ ١٨٤ مليون جنية.

يأتي ذلك حسب تقرير صادر عن الشركة عن الفترة من بداية العام المالي الجاري وحتى نهاية مارس الماضي، والذي أوضح أن المشروع ضمن الخطة الاستثمارية للعام المالي الجاري، بالإضافة الى مشروعات أخرى حيث بلغت تكلفة تلك المشروعات ١١٥ مليون جنية، منها إنشاء مبنى لوجستي وغرفة تحكم، ورفع كفاءة مبنى الإدارة الرئيسي والمخازن وغرف الاعاشة، وتجهيز ساحة جديدة بمحطة الاسكندرية، فضلا عن توريد مسارات أوناس العملاقة رصيف ٩٦، وتوريد ونش رصيف سوهر بنامكس.

يشار إلى أن تكلفة تدعيم وتعميق رصيف ٩٦ بميناء الدخيلة للمرحلة الأولى والثانية تبلغ نحو ٤٥٠ مليون جنية، وتصل طول المرحلتين قرابة ٧٥٠ متراً، حيث كانت المرحلة الأولى عبارة عن ٤٠٠ متر وتم افتتاحها نهاية العام قبل الماضي، وتقوم حالياً باستقبال السفن حتى غاطس ١٤,٥ متر، وذلك لأول مرة بميناء الدخيلة. ونفذت شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى المرحلة الأولى، بينما تقوم شركة

أعضاء لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب يزورون مشروعات ميناء الإسكندرية



استقبلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية أعضاء لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب برئاسة النائب علاء عابد للقيام بجولة تفقدية في الميناء.

لميناء الإسكندرية من خلال تحقيق إمكانية نقل الحاويات على البارجات بارتفاع ٢ حاوية بما يزيد من الطاقة الإنتاجية لحركة النقل النهري ويخفف العبء المروري على الطرق البرية بالميناء. وتم تفقد أعمال التطوير بمشروع جونة البترول بميناء الإسكندرية كما تم تفقد مساحات الاراضي المنضمة من الشركة التجارية للأخشاب إلى هيئة ميناء الإسكندرية وكذا المساحات المنضمة حديثا بمنطقة نجعي إسو والألومنيوم بإجمالي مساحة ١١,٧ فدان فضلا عن مساحة ٢٧٣ فدان التي تم ضمها حديثا إلى هيئة ميناء الإسكندرية لتكون تلك المساحات بمثابة الظهير الخلفي لصناعات القيمة المضافة والتخزين بالميناء تحقيقا لأهدافها اللوجستية وتجاوزا للعبقات السابقة المتمثلة في محدودية المساحة المكانية للميناء المنشأ منذ عهود بعيدة في قلب مدينة الإسكندرية.

وفي سياق متصل، فقد تمت زيارة موقع مشروع إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة الجاري تنفيذه حاليا والمكون من رصيف بطول ١١٥٠ مترا وعمق ١٥ مترا وظهير خلفي بمساحات ٣٠٠ ألف متر ٢ وقادر على استقبال عدد ٤ سفن بطول ٢٤٠ مترا في وقت واحد، حيث إنه من المقرر أن يضيف هذا المشروع إلى ميناء الدخيلة طاقة استيعابية تقديرية تتراوح بين ٦ إلى ٧ ملايين طن سنويا.

وفي ختام الجولة التفقدية تمت زيارة موقع مشروع المحطة متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة والجاري تنفيذها حاليا لإنشاء رصيف بطول ١٨٠٠ متر بأعماق تتراوح بين ١٥ - ١٨ مترا وظهير خلفي يصل إلى ٦٦٠ ألف متر مربع وقادر على استقبال عدد ٤ سفن بطول ٢٤٠ مترا وعدد ١ سفينة بطول ٤٠٠ متر في ذات الوقت وبطاقة استيعابية تتراوح بين ٦ إلى ٧ ملايين طن سنويا بضائع عامة وغلل و ١,٥ مليون حاوية مكافئة.

وبدأت الزيارة باستقبال اللواء بحري نهاد شاهين علي شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية لأعضاء اللجنة والتأكيد على مدى حرص الهيئة على تنفيذ توجيهات رئيس الجمهورية والمتابعة الدؤوبة من الفريق كامل الوزير وزير النقل نحو تنفيذ مشروعات استثمارية وتطويرية بالميناء تعمل على تحسين معدلات الأداء وزيادة الطاقات الاستيعابية وتوفير خدمات تكنولوجية وبنية متطورة ذات معايير عالمية، وذلك بما يتفق مع كون هيئة ميناء الإسكندرية هي الأكبر بمصر والتي يمر من خلالها ٦٠٪ من حجم تجارة مصر الخارجية وتحقيقا لمسااعيها للتحويل إلى ميناء أخضر لوجستي ذكي.

وبدأت الجولة التفقدية بزيارة محطة تحيا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة من ٥٥ إلى ٦٢ والمكونة من أرصفة بطول ٢٥٠٠ متر بأعماق تتراوح بين ١٤,٥ إلى ١٧,٥ متر وبمساحه إجماليه ٥٤٥ ألف متر مربع وقادرة على استقبال ١,٥ مليون حاوية مكافئة و ٢ مليون طن بضائع عامه و ١٠٠,٠٠٠ وحدة لدرجة، حيث يتم حاليا تنفيذ المشروع بمعرفه شركة المجموعة المصرية المحطات متعددة الأغراض، ومن المقرر الانتهاء من المشروع في شهر أبريل عام ٢٠٢٣. أعقب ذلك تفقد مشروع إنشاء الرصيف ٣/ ٨٥ لتداول الأخشاب والغلل والذي يتكون من رصيف بطول ٤٣٣ مترا مربعا، وبأعماق تصل إلى ١٥,٥ متر وبظهير خلفي بمساحة ٣٥ ألف متر مربع.

وتم تفقد مشروع إنشاء كباري هويس المالح والمكون من عدد اثنين كوبري سيارات يسمح بالمرور في الاتجاهين وعدد واحد كوبري سكه حديد متحرك يسمح أيضا بالمرور في الاتجاهين، حيث يستهدف ذلك المشروع رفع قدره النقل النهري بالهيئة العامة

«الصناعة والتجارة» توافق على مد مهلة تقديم شهادات فحص مسبق قبل الشحن لمدة ٣ أشهر



التعاملات والإجراءات التي تقوم بها الجهات المختلفة خاصة القطاع الخاص- والتي تضررت بشكل مباشر من تداعيات ذلك الوباء العالمي، وكذا استمرار الخطة العالمية لمواجهة ذلك الفيروس.

وطالب مستشار وزير الصناعة للشئون القانونية بضرورة اعتماد وزيرة الصناعة والتجارة لطلب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بشأن تأجيل هذا الإجراء لمدة ٣ أشهر.

وفي هذا الصدد أصدرت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات تعليمات لكافة فروعها بموافقة وزيرة الصناعة والتجارة نيفين جامع على الاستثناء من تقديم شهادة فحص قبل الشحن للسلع الخاصة لأحكام القرار الوزاري رقم ٩٩١ لسنة ٢٠١٥ وذلك لمدة ٣ شهور تنتهي في ١٧ نوفمبر المقبل.

وينص قرار وزارة التجارة والصناعة رقم ٩٩١ لسنة ٢٠١٥، تنص مادته الأولى على إضافة بعض السلع للسلع الواردة بالمسلسل رقم ٥ لملحق رقم ٣ بلائحة القواعد المنفذة لأحكام قانون الاستيراد والتصدير، والخاص بالسلع التي تستورد بشروط خاصة. وتنص المادة الثانية من القرار على وقف التعامل مع الشركات أو الجهات القائمة على الفحص قبل الشحن، حال تبين عدم مطابقة بيانات شهادة الفحص الصادرة منها مع نتائج الفحص العشوائي، لمدة ٦ أشهر، وحال تكرار نفس الأمر يتم وقف التعامل معها نهائياً بقرار من وزير التجارة الخارجية.

كشف الدكتور علاء عز وكيل أول وزارة الصناعة والتجارة، وأمين عام الاتحاد العام للغرف التجارية، على الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات أفادت بموافقة وزيرة الصناعة والتجارة على منح مهلة للمستوردين لاستثنائهم من تقديم شهادات الفحص المسبق قبل الشحن، وذلك تطبيقاً للقرار الوزاري رقم ٩٩١ لسنة ٢٠١٥ وكذلك القرار الوزاري رقم ٩٦ لسنة ٢٠٢٢ والتي تنتهي في ٢٠ مايو الماضي.

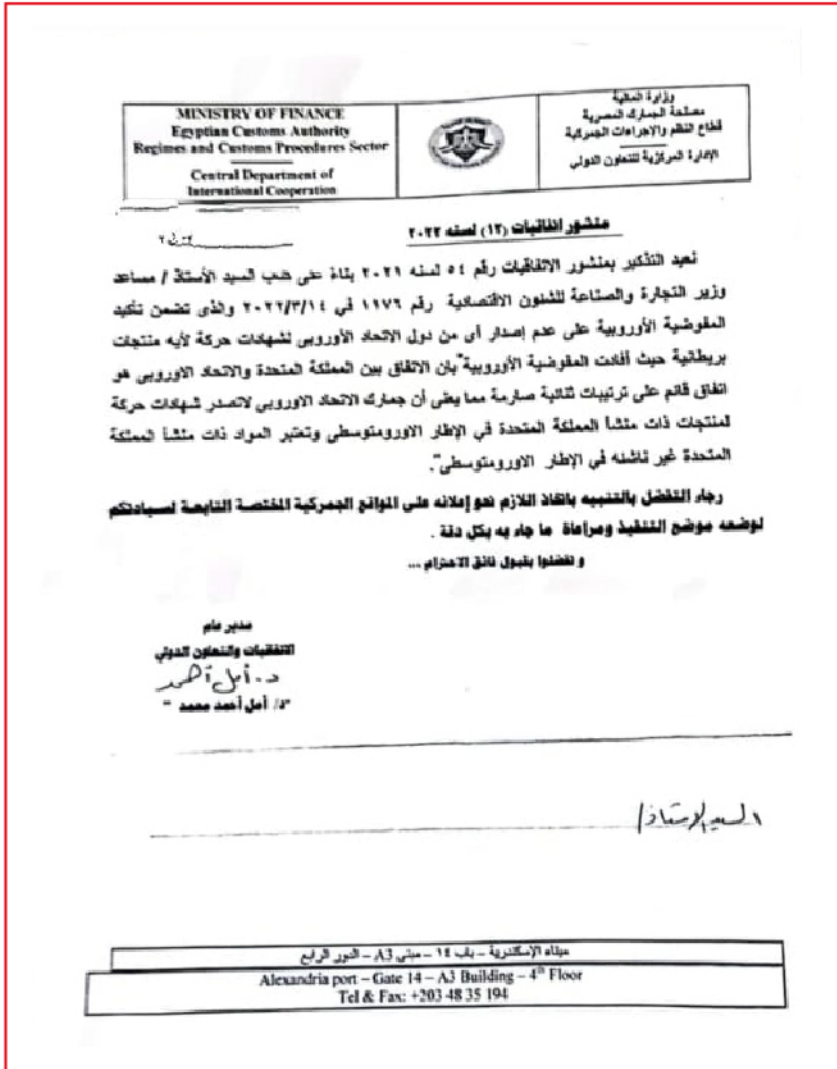
وأوضح في خطابه لمختلف الغرف التجارية المصرية، بالتنبيه على الشركات العاملة في مجال الاستيراد بضرورة تقديم شهادات الفحص المسبق قبل الشحن للأصناف المدرجة بالقرارين الوزاريين المشار إليهما.

وخلال سبتمبر الماضي وافقت الدكتور نيفين جامع، وزيرة الصناعة والتجارة الخارجية، بمد المدة المقررة بعدم إلزام المستوردين شهادة الفحص المسبق "إيلاك" بسبب قيام بعض الدول بإغلاق مقار شركاتها.

كان ذلك عبر خطاب الدكتور محمد عشري المستشار القانوني لوزارة الصناعة والتجارة الخارجية، مشيراً إلى أن عددا من الشركات تقدموا بمذكرات بأن موقف الرسائل والشحنات بالخارج يصعب معها استخراج شهادات فحص لها قبل الشحن، وذلك طبقاً للقرار الوزاري رقم ٩٩١ لسنة ٢٠١٥ في ضوء الموجه الرابعة لفيروس كورونا.

ونص خطاب مستشار وزير الصناعة والتجارة، أنه في ضوء استمرار الدولة المصرية في انتهاج الخطط والبرامج لتعويض الخسائر التي تسبب فيها فيروس كورونا المستجد وتسهيل

وتؤكد: عدم إصدار المفوضية الأوروبية لشهادات حركة لأي منتجات بريطانية



أكدت أمل أحمد محمد، مدير عام الاتفاقيات والتعاون الدولي بوزارة الصناعة والتجارة، تأكيد المفوضية الأوروبية على عدم إصدار أي من دول الاتحاد الأوروبي لشهادات حركة لأي منتجات بريطانية، موضحة أن تلك التعليمات جاءت عبر كتاب مساعد وزير التجارة والصناعة للشؤون الاقتصادية رقم ١١٧٦ لسنة ٢٠٢٢ .

وأوضحت في خطابها لرئيس مصلحة الجمارك، أن المفوضية الأوروبية أفادت أيضًا أن الاتفاق بين المملكة المتحدة والاتحاد الأوروبي هو اتفاق قائم على ترتيبات ثنائية صارمة، ما يعني أن جمارك الاتحاد الأوروبي لا تصدر شهادات حركة لمنتجات ذات منشأ المملكة المتحدة في الإطار الأورومتوسطي، وتعتبر المواد ذات منشأ المملكة المتحدة غير ناشئة في الإطار الأورومتوسطي.

وأشارت مسئولة وزارة الصناعة والتجارة إلى ضرورة تنفيذ ما جاء في منشور اتفاقيات رقم ١٢ لسنة ٢٠٢٢ .

وفي فبراير الماضي، أكد محمد سمير مدير عام الإدارة العامة لقواعد المنشأ بوزارة الصناعة والتجارة، أنه يجوز للمنتجات البريطانية استخدام التراكم بمكونات منشأ الاتحاد الأوروبي للحصول على المعاملة التفضيلية حال استيفائها جميع قواعد المنشأ عند التصدير إلى مصر بموجب الاتفاق الثنائي.

يذكر أن مفهوم التراكم بالاتفاقيات التفضيلية، يعرف بأنه المواد التي لها صفة منشأ أية دولة عضو بالاتفاق كأن لها صفة منشأ أي دولة أخرى عضو في ذات الاتفاق، وذلك عند دخولها في تصنيع منتج ما يتم إنتاجه في هذه الدولة العضو، وليس من الضروري أن يتم إجراء عمليات تجهيز أو تشغيل أو تصنيع على هذه المواد.

وأضاف في خطاب للدكتور أمل أحمد مدير عام الاتفاقيات والتعاون الدولي بمصلحة الجمارك، أنه فيما يتعلق بالنقل فإنه لا يجوز أن يتم النقل المباشر من دولة من دول الاتحاد الأوروبي في إطار اتفاقية الشراكة المصرية - البريطانية، إلا أنه يمكن نقلها إذا دعت الضرورة إلى ذلك مع

صادرات مصر إلى بريطانيا بقيمة ١,٣ مليار جنيه إسترليني، منها ٩٠٠ مليون جنيه إسترليني بضائع و ٤٠٠ مليون جنيه إسترليني خدمات. وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور اتفاقيات رقم ٢ لسنة ٢٠٢٢ بتنفيذ ما جاء في خطاب مدير عام الإدارة العامة لقواعد المنشأ بوزارة الصناعة والتجارة الخارجية لمصلحة الجمارك بشأن موقف تراكم المنشأ والنقل المباشر بين الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة إلى مصر، وذلك بعد خروج المملكة المتحدة من الاتحاد الأوروبي في ٣١ ديسمبر من العام قبل الماضي.

استيفاء جميع المتطلبات الواردة في المادة ١٣ المعنية بالنقل المباشر في الفصل الخاص بقواعد المنشأ في اتفاق التجارة الحرة بين مصر وبريطانيا، وذلك نظرا لاختلاف أحكام تلك المادة في الاتفاقية بين الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة عن تلك المنصوص عليها في الاتفاقية بين مصر والمملكة المتحدة. وتعتبر مصر في المركز الـ ٤٨ بقائمة أكبر الشركاء التجاريين للمملكة المتحدة بنسبة ٣,٠٪ من إجمالي التجارة، ويقدم حجم التبادل التجاري بين مصر وبريطانيا ٣,٦ مليار جنيه إسترليني في ٢٠١٩.

وفي العام قبل الماضي بلغت صادرات بريطانيا إلى مصر ٢,٣ مليار جنيه إسترليني، وتنقسم هذه الصادرات بين ١,٥ مليار جنيه إسترليني بضائع و ٨٠٠ مليون جنيه إسترليني خدمات، فيما قدرت

الجمارك

تصدر إعلانا جديدا بشأن التعديلات على الإجراءات الجمركية



قررت مصلحة الجمارك اقتصار إجراء أي تعديلات على الإجراءات الجمركية التي يقوم بها صاحب الشأن "المستوردين" أو من ينوب عنهم في العملية الاستيرادية "مستخلصي الجمارك" قبل رفع إذن التسليم الإلكتروني من التوكيلات الملاحية فقط، وذلك خلال منظومة التسجيل المسبق للشحنات "ACI".

وتشمل تلك التعديلات التي يمكن إجرائها التنازل عن البضائع، أو تعديل وجهة البضائع إلى ميناء أو منفذ جمركي آخر، أو إجراء تجزئة البضائع، أو ضم بوالص أو كل ما يلزم التعديلات.

وأشارت الشركة عبر منشور أصدرته مؤخرا، إلى أنه في حالة رفع إذن التسليم قبل إجراء التعديلات المطلوبة يتطلب الأمر التقدم لبدء الإجراءات الجمركية وتقديم طلب لمدير المجمع بالتعديل المطلوب.

يذكر نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية أو المبدئية) قبل الشحن بـ ٤٨ ساعة على الأقل لتتمكن الجهات المعنية من رصد أي خطر على البلاد من خلال نظام إدارة المخاطر حيث تضع الدولة المصرية أولوية قصوى لضمان أمن مواطنيها.

الصناعة: استثناء الرسائل الواردة للاستخدام الخاص للشركات والمصانع من تطبيق القرار ١٢٦



أكد إبراهيم السجيني مساعد وزير الصناعة والتجارة للشئون الاقتصادية، على أن وزيرة التجارة والصناعة الدكتورة نيفين جامع وافقت على استثناء الرسائل الواردة للاستخدام الخاص للشركات والمصانع والتي تم شحنها حتى تاريخ ٢٦/٤/٢٠٢٢ من تطبيق أحكام القرار الوزاري رقم ١٢٦ لسنة ٢٠٢٢ في شأن الاستيراد والتصدير ونظام إجراءات فحص ورقابة السلع المستوردة والمصدرة بالعدد ٥٥ (ج) بتاريخ ٧ مارس الماضي. وأوضح في خطابه لرئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري أنه ورد لوزارة الصناعة والتجارة شكاوى من الشركات والمصانع باستثناء رسائلها المشحونة من تطبيق القرار المشار إليه وتتضرر أيضا من تقديم نموذج ٤.

وأضاف أنه بالعرض على وزير الصناعة والتجارة نيفين جامع فقد وافقت على استثناء الرسائل الواردة للاستخدام الخاص والتي تم شحنها حتى تاريخ ٢٦ أبريل الماضي من تطبيق أحكام القرار الوزاري رقم ١٢٦ لسنة ٢٠٢٢.

من جانبه وجه الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، بضرورة تنفيذ ما جاء في خطاب مسئولى وزارة الصناعة والتجارة على القطاعات الإدارية المركزية الجمركية، والمراكز اللوجستية الجمركية، لسرعة الإفراج عن الرسائل وفقا للقرار ١٢٦ لسنة ٢٠٢٢.

وأصدرت وزارة الصناعة والتجارة في مارس الماضي القرار رقم ١٢٦ لسنة ٢٠٢٢ بتعديل بعض أحكام لائحة القواعد المنفذة لأحكام القانون رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ في شأن الاستيراد

والتصدير ونظام إجراءات فحص ورقابة السلع المستوردة والمصدرة. وينص القرار في المادة الأولى على ان تستبدل بنص المادة (١٧) من لائحة القواعد المنفذة لأحكام القانون رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ في شأن الاستيراد والتصدير المنشار إليه، النص الآتي "مع عدم الإخلال بالأحكام المنصوص عليها في الفصل الأول من الباب الأول من هذه اللائحة تفرج الجمارك مباشرة عن السلع الواردة للاستخدام الخاص للأشخاص الطبيعية أو الاعتبارية وذلك في حدود النشاط المرخص لهم به على أن يتابع قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية مع الجهات المشرفة على النشاط، مدي التزام الجهات أو الأشخاص أو الشركات المستوردة بالتعهد بعدم التصرف بالبيع لما يتم استيراده للاستخدام الخاص وفقا لآليات المتابعة التي يضعها القطاع بالتنسيق مع الجهات المشرفة على النشاط"

أحمد الوكيل : القطاع الخاص هو المحرك الرئيسي للتعاون الأوروبي ومتوسطي مصحوباً بالثراكة مع الحكومة



قال أحمد الوكيل رئيس اتحاد غرف البحر الأبيض المتوسط اسكامي ورئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية، إنه ممن البديهي أن ننوه بأن القطاع الخاص هو المحرك الرئيسي للتعاون الأوروبي متوسطي مصحوباً ذلك بالتعاون الحكومي لدعم الابتكار والترويج للاستثمارات وذلك من أجل خلق فرص عمل جادة للشباب وتحسين بيئة الأعمال بالمنطقة.

وأضاف خلال مشاركته في احتفالية اليوم الأوروبي المقامة في الإسكندرية أنه لا بد أن أتقدم بجزيل الشكر والعرفان للاتحاد الأوروبي ودوله الأعضاء للتعاون والدعم المستمرين للمشروعات الثنائية والإقليمية والدولية والتي نُفذت بالتعاون مع العديد من المنظمات المعنية والتي تعدى إجمالي التمويل المخصص لها ٢٠٠ مليون يورو.

وقال إن هذا اليوم مميز للغاية، لاحتفالنا باليوم الأوروبي ويتزامن ذلك مع مرور مائة عام على إنشاء الغرفة التجارية بالإسكندرية أول غرفة تجارية بأفريقيا والشرق الأوسط، بالإضافة إلى مرور ٥٠ عاماً على إنشاء الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، و٤٠ عاماً على إنشاء اتحاد غرف البحر الأبيض المتوسط (اسكامي)، و٢٠ عاماً على إنشاء اتحاد جمعية الأعمال المصرية الأوروبية، وينعقد هذا الحدث في المركز الثقافي الفرنسي والذي يعد مثالا آخر لمدى تأثير الإسكندرية بالحضارة المعمارية الأوروبية.

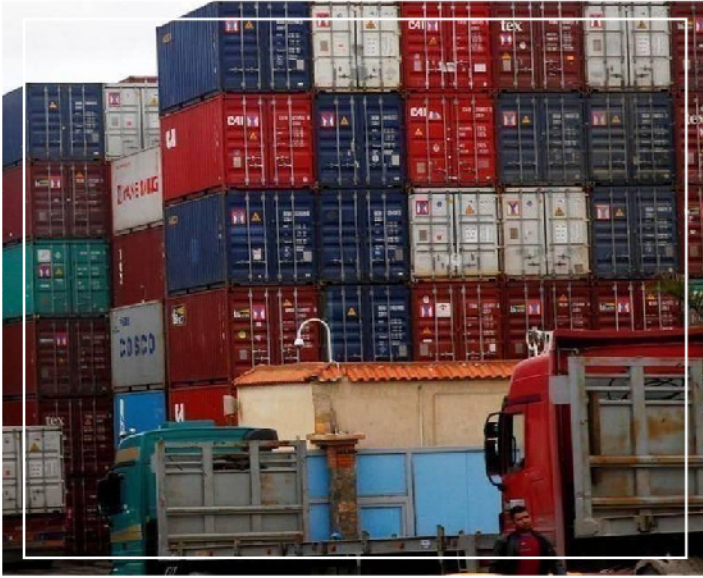
وتابع : نعبر عن تقديرنا للعمل الجاد المبذول من تلك المنظمات على مدار عقود عديدة من التعاون المشترك، والذي أثمر عنه تربع الاتحاد الأوروبي بالمرتبة الأولى كشريك فعال على صعيد الاستثمار والتجارة والعلوم والتكنولوجيا والتدريب والتعلم والتنمية. كما لفت الوكيل إلى أن الفضل يعود لشركائنا بالاتحاد الأوروبي

لإنشاء منصات نشطة كانت حلقة الوصل للتعاون بين دول البحر الأبيض المتوسط في شتى المجالات، وذلك على الرغم من التداعيات التي يشهدها العالم الآن لجائحة فيروس كورونا المستجد والصراع الروسي الأوكراني، كما أنه مع استمرارية الاضطرابات التي تشهدها سلاسل الإمداد العالمية فقد حان الوقت لأعضاء الاتحاد الأوروبي البدء في الاعتماد على شركاء جدد لمصادر المدخلات الصناعية والتي تعد مصر الشريك الممتاز لذلك. وتابع الوكيل : معاً نحن اقوى ومعاً نستطيع ان ننافس عالمياً، حيث إن الاتحاد الأوروبي يمتلك التكنولوجيا ومهارات التعلم ونحن نحتاج للعمالة المبتكرة ومهارات انتاجية تضمن نمو للسوق يدعمه اتفاقيات تجارة حرة وروابط لوجيستية حديثة. ولفت الوكيل إلى أننا نحن كمنظمات أعمال نطمح بمزيد من التعاون المثمر والسريع في الوقت الراهن، مدعوماً ذلك بلوائح قانونية تمكن بيئة الأعمال من النمو وتساهم في خلق فرص عمل تضمن نمواً اقتصادياً حقيقياً.



الجمارك تحظر رفع مستندات الترخيصات المصدرة

لمصر عبر منصة كارجو - إكس



أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات جديدة بشأن عملية التسجيل المسبق (ACI) والتي تم تطبيقها أول أكتوبر الماضي إلزاميا على الموانئ البحرية، ومتوقع تنفيذها منتصف مايو الجاري تجريبيا على الشحن الجوي، وأشارت مصلحة الجمارك أنه لن يسمح للكليات الاعتبارية أو الطبيعية بجمهورية مصر العربية رفع مستندات أو بيانات الشحنات المصدرة الى مصر من خلال منصة كارجو - إكس، وذلك بالأصالة عن أنفسهم أو نيابة عن المصدر الأجنبي. وحددت مصلحة الجمارك حسب منشور رسمي تنفيذ تلك التعليمات بدءا من ١٥ مايو الماضي، خاصة أن تلك التعليمات تأتي بعد أن تلاحظ قيام مستوردين بالسوق المحلية بالتعامل نيابة عن المصدر الأجنبي، وهو ما يخالف الاجراءات المتبعة وفقا للقرارات الوزارية المنظمة لنظام التسجيل المسبق للشحنات، مشيرا إلى أن رفع المستندات تعد مسؤلية المورد الأجنبي (المصدر) وليست المستورد المصري.

وتعرف تكنولوجيا البلوكتشين على أن طريقة بسيطة مبتكرة لتمثيل المعلومات من شخص الى شخص آخر بطريقة آمنة وأمنة بالكامل يبدأ أحد الاطراف المعاملة عن طريق انشاء كتلة، يتم التحقق من تلك الكتلة من قبل الالاف وربنا الملايين من الحواسيب الموزعة في جميع أنحاء الشبكة، ثم تتم إضافة الكتلة التي تم التحقق منها الى سلسلة مخزنة في الشبكة، مما يؤدي الى انشاء سجل فريد مرتبط بغيره من السجلات لتزويد سجل واحد لايد تزويد السلسلة بأكملها على ملايين الحواسيب وهذا مستحيل عمليا.

وأشارت المصلحة إلى أن نظام التسجيل المسبق (ACI) يشترط تقديم أربع طلبات، حيث تشمل تلك الطلبات، طلب تجاري / صناعي، والتي يستخدم في حالة استيراد شحنات تجارية أو صناعية، وطلب جهات أمنية والتي تستخدم في حالة استيراد شحنات بنظام خضوع حربي لجهات أمنية، وطلب شخصي، والذي يستخدم في حالة استيراد شحنة لمعامل بغرض الاستخدام الشخصي، وكذا تشمل وطلب أمتعة شخصية والتي تستخدم في حالة شحن الأمتعة الشخصية للمتعامل.

الجمارك تصدر تنبيها بشأن الأصناف الواردة

على الجهات الرقابية



1/التنحيتات غتوري

أصدر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، قرارا بالتنبيه على كافة المواقع الجمركية والمراكز اللوجيستية بالالتزام بعرض الأصناف الواردة على الجهات الرقابية بناء على تذييلات التعريفية الجمركية المتكاملة.

وأضاف عبر منشور تعليمات رقم ٣٤ لسنة ٢٠٢٢ وعدم التزيد في العروض عما ورد بهذه التذييلات، وفي حالة مخالفة هذه التعليمات يحال المتسبب للتحقيق فورا، وتخطر الادارة المركزية للسياسات والاجراءات بهذه الحالات لإعمال شئونها.

وتأتي تلك التعليمات بعد أن تلاحظ من ورود شكاوى من المتعاملين مع الجمارك بالتزيد في العروض الرقابية للأصناف الواردة خلافا لما ورد بالتذييلات المرتبطة بكل بند من بنود التعريفية الجمركية، على الرغم من صدور منشورات من الادارة المركزية للسياسات والاجراءات الجمركية بتأكيد الالتزام بعرض الأصناف الواردة على الجهات الرقابية بناء على تذييلات للتعريفية الجمركية.

ومن المعروف أن أي بضاعة يتم استيرادها تخضع لعدد من الموافقات وفقا لطبيعة تلك البضاعة، حيث تحدد اللائحة الجمركية تلك الجهات التي تشرف على الافراج أو توافق عليها قبل الافراج عنها، وكذا هناك بضائع لايد من عرضها على جهات متخصصة

لمعرفة مدى توافقها للمواصفات القياسية المختلفة. يذكر أن البضاعة إذا كانت هناك شرط لعرضها على جهة معينة قبل الافراج عنها، فيتم وضع تذييل على المستندات، بمعنى لو أن البضاعة لايد أن توافق عليه مثلا هيئة سلامة الغذاء ، أو الحجر الصحي أو الحجر الزراعي، فيتم وضع التذييل أسفل المستندات بأنه شرطا أن يتم عرضها على تلك الجهة قبل الافراج عنها رسميا.

تصدير الحاصلات الزراعية يجهز خطة لفتح أسواق جديدة بدول آسيا وإفريقيا المقبلة

و يطالب الحكومة بتوفير أسطول بحرى سريع لشحن المنتجات سريعة التلف



كما طالب عبدالحميد دمرداش، رئيس المجلس التصديري للحاصلات الزراعية، الحكومة بضرورة توفير أسطول بحرى سريع لشحن المنتجات الزراعية سريعة التلف، بهدف الحفاظ على حصة مصر فى هذا القطاع الكبير.

وعقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعا مؤخرًا، مع رؤساء ومسئولي المجالس التصديرية؛ بهدف استعراض المقترحات المتعلقة بإحداث نقلة نوعية فى حجم الصادرات المصرية، وذلك بحضور نيفين جامع، وزيرة التجارة والصناعة، وطالبهم بإعداد ورقة عمل عامة يكون هدفها الإسهام فى مضاعفة الصادرات.

أعلن عبد الحميد الدمرداش، رئيس المجلس التصديري للحاصلات الزراعية، عن سعى المجلس لفتح أسواق جديدة بدول آسيا وإفريقيا خلال الفترة المقبلة، تماشياً مع سياسة الدولة لمضاعفة الصادرات المصرية. وافتتح رئيس المجلس التصديري للحاصلات الزراعية، البرنامج التدريبي الذي ينظمه المجلس بالتعاون مع منظمة الاغذية والزراعة FAO والاتحاد الاوروبى والبنك الاوروبى لإعادة الإعمار والتنمية، بعنوان تعزيز متطلبات سلامة الغذاء بسلاسل القيمة الزراعية وذلك لمحصولي العنب والموالح.

وقال، إن البرنامج يستهدف تعريف المزارعين بمعايير الحد الأقصى لمتبقيات المبيدات فى الإتحاد الأوروبى، والإدارة المتكاملة للآفات والأمراض، طرق إدارة المبيدات فى المزرعة.

وأضاف رئيس المجلس التصديري للحاصلات الزراعية، أن البرنامج التدريبي سيعمل على نقل أفضل الممارسات الدولية فى إدارة التلوث المايكروبيولوجي، وكذلك لمبادئ الوقائية للسيطرة على الأخطار الميكروبية خلال سلاسل الإمداد الغذائية.

وصعدت صادرات مصر من الحاصلات الزراعية خلال النصف الأول من الموسم التصديري ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ لتسجل ١,٢٥ مليار دولار، مقابل ١,١٣١ مليار دولار خلال نفس الفترة من موسم ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ بنمو قدره ١٠,٥٪.

«المالية» ترفع سعر الدولار الجمركى إلى ١٨,٦ جنيها

من أول يونيو



أعلنت وزارة المالية المصرية، تحديد سعر الدولار الجمركى بقيمة ١٨,٦ جنيهاً للسلع الأساسية ومستلزمات الإنتاج مطلع يونيو بعد أن كان ١٧ جنيهاً خلال مايو.

وحسب منشور أسعار صادر عن مصلحة الجمارك فقد تم المحاسبة على أن أساس سعر الدولار الجمركى ١٨,٦ جنيه واليورو ١٩,٩ جنيه، بعد أن كان ١٧,٨ جنيه الشهر الماضى، والجنيه الاسترليني ٢٣,٤ جنيه، بعد أن كان ٢١,٤ جنيه الشهر الماضى، الدولار الكندي ١٤,٧ جنيه، بعد أن كان ١٣,٢ جنيه الشهر الماضى.

ونص المنشور على أنه يأتي بعد موافقة وزير المالية الدكتور محمد معيط، ليتم العمل بتلك الاسعار من أول يونيو وحتى ٣١ من نفس الشهر وذلك وفقاً لاحكام المادة ٥٢ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادر بالقرار الوزاري رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١.

والدولار الجمركى هو السعر الذي تحدده وزارة المالية للدولار أمام الجنيه بشكل شهري، وتستخدمه فى تحديد قيمة السلع التي يتم استيرادها من الخارج، وقيمة الرسوم الجمركية المفروضة عليها.

كان قد أعلن وزير المالية الدكتور محمد معيط نهاية مارس الماضى، عن أن الخزانة العامة للدولة تتحمل قيمة الضريبة العقارية أعلنت وزارة المالية المصرية، تحديد سعر الدولار الجمركى بقيمة ١٨,٦ جنيهاً للسلع الأساسية ومستلزمات الإنتاج مطلع يونيو بعد أن

كان ١٧ جنيهاً خلال مايو.

وحسب منشور أسعار صادر عن مصلحة الجمارك فقد تم المحاسبة على أن أساس سعر الدولار الجمركى ١٨,٦ جنيه واليورو ١٩,٩ جنيه، بعد أن كان ١٧,٨ جنيه الشهر الماضى، والجنيه الاسترليني ٢٣,٤ جنيه، بعد أن كان ٢١,٤ جنيه الشهر الماضى، الدولار الكندي ١٤,٧ جنيه، بعد أن كان ١٣,٢ جنيه الشهر الماضى.

ونص المنشور على أنه يأتي بعد موافقة وزير المالية الدكتور محمد معيط، ليتم العمل بتلك الاسعار من أول يونيو وحتى ٣١ من نفس الشهر وذلك وفقاً لاحكام المادة ٥٢ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادر بالقرار الوزاري رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١.

الجمارك تستهدف تنفيذ ميكنة مانفيسست الصادر خلال يونيه المقبل



اللواء نهاد شاهين



اللواء رضا اسماعيل



الدكتورة منى نصر

عقدت مصلحة الجمارك مؤخرا إجتماعا مع شركات التوكيلات الملاحية، بغرفة ملاحه الإسكندرية لمناقشة اتجاه الشركة المصرية للتجارة الالكترونية (MTS) ميكنة مانفيسست الصادر بميناء الإسكندرية، وذلك أسوة بما يتم مع مانفيسست الوارد.

ظل بيئة رقمية بالكامل وبناء نماذج تشغيل يمكنها تسجيل البيانات، وبحث استخدامها عبر منظومة بيئية تجارية. في سياق متصل، أوضح جمال قطب، مدير عام الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية، أنه يجري إعداد دراسة لربط منظومة «نافذة» المصرية بالمنظومات السعودية والإماراتية، بما يساعد في تسريع وتيرة الإفراج عن البضائع، وتقليل أسعارها في الأسواق المحلية، بما يخفف العبء عن كاهل المواطنين.

بسرعة التسجيل على منظومة نافذة واستخراج وحدات التوقيع الالكتروني للاستفادة من خدمة ادرج شهادات الصادر من خلال البوابة الالكترونية لمنصة نافذة اون لاين، بهدف التيسير لاجراءات الصادر على جمهور المصدرين .

وأشار رئيس مصلحة الجمارك أن المصلحة على استعداد لعقد دورات تدريبية بالتنسيق مع شركة (MTS) ، مشيرا الى أن هذا يأتي في ضوء حرص المصلحة على مساندة وتحفيز القطاع التصديري باعتباره احد دعائم الاقتصاد القومي ورفع تنافسية المنتجات المصرية بالاسواق العالمية.

كان قد أشار الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك، مؤخرا، إنه من المستهدف، بنهاية يونيو المقبل، الانتهاء من تطوير وميكنة المنظومة الجمركية، لتبسيط ورقمنة الإجراءات، وخفض تكلفة عملية الاستيراد والتصدير، وتقليل متوسط زمن الإفراج الجمركي، لافتًا إلى أن استحداث المراكز اللوجستية، بالقاهرة وشرق وغرب بورسعيد وبور توفيق والعين السخنة ودمياط والدخيلة والإسكندرية، أتاح لمنصة «نافذة» تغطية أكثر من ٩٥٪ من صادرات وواردات مصر. وأضاف أن المصلحة تسعى هذا العام لتحقيق مستهدفات منظمة الجمارك العالمية، التي أعلنتها في شعارها للاحتفال هذا العام، من خلال دعم عمل الجمارك في

وأشارت الدكتوراه منى نصر مساعد وزير المالية لشئون المتابعة وإدارة مشروعات تطوير الجمارك، إلى أنه من المقرر أن يتم تطبيق ميكنة مانفيسست الصادر خلال يونيه المقبل، على أن يتم ذلك تجريبيا لمدة أسبوعين، ليتم تنفيذها إلزاميا بعد تدريب كافة التوكيلات الملاحية على هذه المنظومة الجديدة، وذلك بعد نجاح ميكنة مانفيسست الوارد .

وأضافت إلى أنه سيتم تنفيذ تلك العملية عبر برنامج CASCAR الذي تم من خلاله تطبيق نفس الأمر في مانفيسست الوارد، موضحة أن هذا يأتي في ضوء الاتجاه لميكنة كافة الاجراءات الجمركية.

شارك في الاجتماع عددا من التوكيلات الملاحية بغرفة ملاحه الإسكندرية، بالإضافة الى اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، واللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، فضلا عن قيادات مصلحة الجمارك.

وفي نفس السياق خاطب الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، رؤساء المجلس التصديري للصناعات المختلفة، بشأن ميكنة مانفيسست الصادر.

وأضاف « الغتوري » عبر خطابه، أن مصلحة الجمارك اتاحت خدمة ادرج شهادات الصادر on line على منظومة نافذة، وتسهيلا على المجتمع التصديري، مطالبا قيام هذه المجالس التصديرية



«الصناعة والتجارة»

توافق على مد مهلة تقديم لتنهادة فحص مسبق
قبل الشحن لمدة ٣ أشهر

والإجراءات التي تقوم بها الجهات المختلفة خاصة القطاع الخاص- والتي تضررت بشكل مباشر من تداعيات ذلك الوباء العالمي، وكذا استمرار الخطة العالمية لمواجهة ذلك الفيروس. وطالب مستشار وزير الصناعة للشئون القانونية بضرورة اعتماد وزيرة الصناعة والتجارة لطلب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بشأن تأجيل هذا الإجراء لمدة ٣ أشهر.

وفي هذا الصدد أصدرت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات تعليمات لكافة فروعها بموافقة وزيرة الصناعة والتجارة نيئين جامع على الاستثناء من تقديم شهادة فحص قبل الشحن للسلع الخاصة لأحكام القرار الوزاري رقم ٩٩١ لسنة ٢٠١٥ وذلك لمدة ٣ شهور تنتهي في ١٧ نوفمبر المقبل.

وينص قرار وزارة التجارة والصناعة رقم ٩٩١ لسنة ٢٠١٥، تنص مادته الأولى على إضافة بعض السلع للسلع الواردة بالمسلسل رقم ٥ لملحق رقم ٣ بلائحة القواعد المنفذة لأحكام قانون الاستيراد والتصدير، والخاص بالسلع التي تستورد بشروط خاصة.

وتنص المادة الثانية من القرار على وقف التعامل مع الشركات أو الجهات القائمة على الفحص قبل الشحن، حال تبين عدم مطابقة بيانات شهادة الفحص الصادرة منها مع نتائج الفحص العشوائى، لمدة ٦ أشهر، وحال تكرار نفس الأمر يتم وقف التعامل معها نهائياً بقرار من وزير التجارة الخارجية.

كشف الدكتور علاء عز وكيل أول وزارة الصناعة والتجارة، وأمين عام الاتحاد العام للغرف التجارية، على الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات أفادت بموافقة وزيرة الصناعة والتجارة على منح مهلة للمستوردين لاستثنائهم من تقديم شهادات الفحص المسبق قبل الشحن، وذلك تطبيقاً للقرار الوزاري رقم ٩٩١ لسنة ٢٠١٥ وكذلك القرار الوزاري رقم ٩٦ لسنة ٢٠٢٢ والتي تنتهي في ٢٠ مايو الماضي.

وأوضح في خطابه لمختلف الغرف التجارية المصرية، بالتنبيه على الشركات العاملة في مجال الاستيراد بضرورة تقديم شهادات الفحص المسبق قبل الشحن للأصناف المدرجة بالقرارين الوزاريين المشار إليهما.

وخلال سبتمبر الماضي وافقت الدكتور نيئين جامع، وزيرة الصناعة والتجارة الخارجية، بمد المدة المقررة بعدم إلزام المستوردين شهادة الفحص المسبق "إبلاك" بسبب قيام بعض الدول بإغلاق مقار شركاتها.

كان ذلك عبر خطاب الدكتور محمد عشري المستشار القانوني لوزارة الصناعة والتجارة الخارجية، مشيراً إلى أن عددا من الشركات تقدموا بمذكرات بأن موقف الرسائل والشحنات بالخارج يصعب معها استخراج شهادات فحص لها قبل الشحن، وذلك طبقاً للقرار الوزاري رقم ٩٩١ لسنة ٢٠١٥ في ضوء الموجه الرابعة لفيروس كورونا.

ونص خطاب مستشار وزير الصناعة والتجارة، أنه في ضوء استمرار الدولة المصرية في انتهاج الخطط والبرامج لتعويض الخسائر التي تسبب فيها فيروس كورونا المستجد وتسهيل التعاملات

تشكيل لجنة من

الجمارك وصندوق دعم الصادرات وهيئة الاستثمار

لمواجهة صعوبات التصدير



كشف الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، عن تشكيل لجنة مكونة من مصلحة الجمارك، وصندوق دعم الصادرات والهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة لمواجهة صعوبات التصدير.

الشركة المصرية للتجارة الالكترونية (MTS) بهدف تنفيذ ميكنة منافيسات الصادر بميناء الإسكندرية، وذلك أسوة بما يتم مع منافيسات الوارد.

وأكدت الدكتورة منى نصر مساعد وزير المالية لشئون المتابعة وإدارة مشروعات تطوير الجمارك، إلى أنه من المقرر أن يتم تطبيق ميكنة منافيسات الصادر خلال يونيو المقبل، على أن يتم ذلك تجريبيا لمدة أسبوعين، ليتم تنفيذها إلزاميا بعد تدريب كافة التوكيلات الملاحية على هذه المنظومة الجديدة، وذلك بعد نجاح ميكنة منافيسات الوارد.

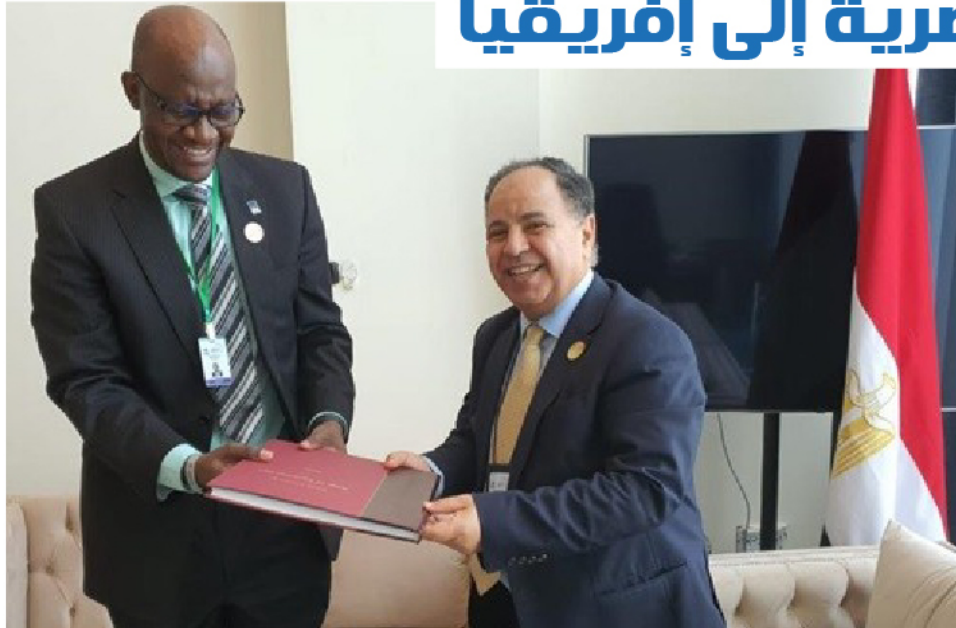
وأضاف أن عمل اللجنة سيبدأ خلال الشهر الجاري، حيث يهدف تشكيل اللجنة إلى تيسير الإجراءات وحل الصعوبات التي تواجه المصدرين بالمنافذ الجمركية.

وأوضح أن تشكيل اللجنة يأتي ضمن عدة خطوات اتخذتها الحكومة لزيادة الصادرات المصرية لتصل إلى قرابة ١٠٠ مليار دولار سنويا.

وأشار " غتوري " إلى أن هذا ليس الاجراء الوحيد من نوعه للوصول لخطة زيادة الصادرات من قبل مصلحة الجمارك، حيث قامت المصلحة مؤخرا بعقد اجتماع الأسبوع الماضي مع شركات التوكيلات الملاحية، بغرفة ملاحه الإسكندرية لمناقشة اتجاه

وزير المالية: نسعى لتوفير غطاء تأميني

للصادرات المصرية إلى إفريقيا



عقد الدكتور محمد معيط وزير المالية، لقاءً ثنائياً مع الرئيس التنفيذي للوكالة الأفريقية للتأمين على التجارة، على هامش مشاركتهما في اجتماعات مجموعة البنك الإسلامي للتنمية ٢٠٢٢، تحت شعار: «بدء التعافي من الجائحة: الصمود والاستدامة».

ناقش الجانبان أهمية تعزيز العمل الأفريقي المشترك خلال المرحلة الحالية؛ بما يضمن حسن إدارة الموارد، وتعزيز الحوكمة، وتعظيم الاستفادة من الإمكانيات الطبيعية والطاقات البشرية، وجذب الاستثمارات الأجنبية، على نحو يساهم في تعظيم الإنتاج والتعامل المرن مع التقلبات والأزمات الاقتصادية العالمية.

و بحث الجانبان كيفية توفير غطاء تأميني للصادرات المصرية إلى إفريقيا، وتوفير التمويل بشروط تفضيلية، فضلا على سرعة إتمام إنهاء إجراءات عضوية مصر، في الوكالة الإفريقية

أهمية إيجاد بدائل تمويلية مناسبة لمكافحة تداعيات المناخ، إلى جانب تحقيق النمو المستدام ودعم سياسات التحول للأخضر.

للتأمين على التجارة، وأهمية التنسيق على مستوى القارة الأفريقية؛ في إطار الاستعدادات الجارية لقمة المناخ. وقال الوزير، إن التكامل القارى أصبح ضرورة ملحة للتعامل الأمثل مع التغيرات المناخية والاقتصادية العالمية، لافتاً إلى

تركيا وروسيا

تتفقان مبدئياً على نقل منتجات أوكرانيا الزراعية



توصلت تركيا وروسيا إلى اتفاق مبدئي لاستئناف نقل شحنات منتجات أوكرانيا الزراعية من الميناء الرئيسي على البحر الأسود، لكن كيف لا تزال متشككة بشأن الاتفاق المقترح، وفقاً لأشخاص مطلعين على المناقشات.

والمنتجات الزراعية. أشارت المصادر إلى أن الخطة «الروسية-التركية» ستسمح بإزالة الألغام المزروعة بالقرب من أوديسا، وتضمن بالتالي ممراً آمناً لخروج سفن الشحن من موانئ البحر الأسود تحت إشراف الأمم المتحدة. كما تهدف تركيا، التي تسعى منذ أشهر لتكون وسيطاً في الصراع، إلى إنشاء مركز في إسطنبول لمراقبة وتنسيق حركة الشحنات. كما لم تشارك أوكرانيا مباشرة في المحادثات، وفقاً لمسؤول هناك.

عرضت حكومة الرئيس التركي رجب طيب أردوغان مساعدة عسكرية لإزالة الألغام قبالة سواحل أوديسا ومواكبة بحرية للسفن المحملة بالحبوب الأوكرانية. لكن أوكرانيا لم تؤيد الخطة المقترحة خوفاً من أن تعرض إزالة الدفاعات الميناء الحيوي للهجوم الروسي، حسبما ذكر بعض الأشخاص الذين طلبوا عدم الكشف عن هوياتهم. كما تأمل تركيا في أن يؤدي تأييد الأمم المتحدة لهذه الخطة المقترحة إلى تهدئة المخاوف الأمنية في المنطقة.

يتوقع أن يجري وزير الخارجية الروسي سيرغي لافروف محادثات في أنقرة بشأن الخطة يوم الأربعاء. وليس من الواضح بعد ما إذا كانت أوكرانيا سترسل ممثلاً عنها للمشاركة بهذه المحادثات.

من جهته أوضح تاراس كاتشكا نائب وزير الاقتصاد الأوكراني عبر رسالة نصية أن روسيا تسعى من خلال هذا الاتفاق إلى تحميل أوكرانيا مسؤولية تعطيل الإمدادات، مؤكداً أن روسيا وحدها هي التي تسببت بأزمة الغذاء الحالية.

أدى الغزو الروسي إلى قطع شحنات الحبوب وغيرها من المنتجات الزراعية الأوكرانية، ما تسبب في تهديد ملايين السكان بنقص الغذاء في أسواقها التقليدية. في ظل الاتهامات الموجهة ضد روسيا، رفضت موسكو تحمّل مسؤولية تعطيل الإمدادات، لكنها طالبت بتخفيف العقوبات الأمريكية والأوروبية التي تحدّ من صادراتها من الأسمدة

الجمارك تبدأ تنفيذ قرار السيسي بإصدار التعريفات الجمركية الجديدة



أصدر الرئيس عبدالفتاح السيسي القرار رقم ٢٧٨ لسنة ٢٠٢٢ بإصدار التعريفات الجمركية والتي أقرتها الجلسة العامة بمجلس النواب برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي مؤخرا.

وحسب مصلحة الجمارك، فمن المقرر أن يتم البدء في تنفيذ التعريفات الجمركية بدءا من الاربعاء الجاري، حيث يقضي القضاء بتحصيل الضريبة الجمركية طبقا للقواعد والفئات الواردة بجدول التعريفات الجمركية المنسقة المرفق مراعاة احكام المواد التالية، ويتم تبنيذ الأصناف وفقا لنصوص البنود وملاحظات الاقسام والفصول الواردة بجدول التعريفات المرفق بها والقواعد التفسيرية الخاصة بها.

ونص القرار على تحصيل الضريبة الجمركية على البضائع التي تصدر بصفة مؤقتة لاصلاحها، عند استيرادها بواقع ١٠٪ من جميع تكاليف الاصلاح مضافا اليها كافة مصاريف النقل والتأمين.

ونص القرار على تحصيل الضريبة الجمركية على البضائع التي تصدر بصفة مؤقتة لتكملة صنعها، عند إعادة استيرادها بالفئة المقررة على المنتج الكامل، وذلك من جميع تكاليف تكملة الصنع مضافا اليها كافة مصاريف النقل والتأمين.

كما نص القرار على تحصيل ضريبة جمركية بواقع ٢٠٪ من القيمة أو ضريبة الوارد المقررة أيهما أقل على ما تستورده المنشآت الفندقية والسياحية المنصوص عليها في القانون رقم ١ لسنة ١٩٧٣ وتعديلاته من الآلات و المعدات والأجهزة (فيما عدا سيارات الركوب الخاصة الداخلة في البند ٨٧،٠٣ ، اللازمة لها لأغراض الإحلال والتجديد، وذلك بالشروط والأوضاع التي يصدر بها قرار من وزير المالية.

ونص القرار على تحصيل ضريبة جمركية بواقع ٢٪ من القيمة أو ضريبة الوارد المقررة أيهما أقل على ما تستورده المصانع المرخص لها بإنتاج محضرات من ألبان للرضع، شبيهة بلبن الأم ومحضرات من ألبان للأطفال ، نصف دسم أو حمضية أو علاجية من خامات ومستلزمات لازمة للإنتاج، وذلك بالشروط والأوضاع التي يصدر بها قرار من وزير المالية .

كما يتم تحصيل ضريبة جمركية بواقع ٢٪ من القيمة أو ضريبة الوارد أيهما أقل على ما تستورده الشركة العربية لأنابيب البترول لتنفيذ وتشغيل مشروعاتها من معدات وآلات ومهمات وأدوات وأجهزة فنية وقطع الغيار ، ووسائل النقل فيما عدا سيارات الركوب ، وذلك بالشروط والأوضاع التي يصدر بها قرار من وزير المالية.

كما يتم تحصيل ضريبة جمركية بواقع ٥٪ من القيمة أو ضريبة الوارد المقررة أيهما أقل على ما تستورده الشركات التابعة للهيئة العربية للتصنيع من مستلزمات ومكونات وقطع الغيار اللازمة لعمرة المحركات التوربينية لقاطرات السكك الحديدية وذلك بالشروط والأوضاع التي يصدر بها قرار من وزير المالية، كما يتم تحصيل ضريبة جمركية بواقع ٢٪ من القيمة أو ضريبة الوارد المقررة أيهما أقل على ما يستورد من معدات تجهيز محطات تموين المركبات بالكهرباء أو بالغاز الطبيعي، ومكونات تحويل المركبات للعمل بالكهرباء فقط أو بالغاز الطبيعي، ومع دات الرصد البيئي وقطع الغيار الخاصة بها ، ومعدات ومكونات الطاقة الجديدة والمتجددة (طاقة الرياح - الطاقة الشمسية) وقطع الغيار الخاصة بها، وذلك بالشروط والأوضاع التي يصدر بها قرار من وزير المالية.

ويهدف قرار رئيس الجمهورية رقم ٢١٨ لسنة ٢٠٢٢ بإصدار التعريفات الجمركية وفقا لتقرير لجنة الخطة والموازنة بمجلس النواب إلى رفع معدل النمو الحقيقي للاقتصاد القومي ورفع مستوى المعيشة وزيادة فرص العمل وتقليل معدلات البطالة وتشجيع الاستثمار وضمان تكافؤ الفرص والعمل على زيادة الإنتاج وتشجيع التصدير وتنظيم الاستيراد لتحقيق مفهوم التنمية الشاملة .

وذكر التقرير أنه لما كان فرض أي ضريبة اورسوم جديدة من أهم الأدوات السياسية المالية والاقتصادية اللازمة لتحقيق العديد من الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية في اي مجتمع من اجل تحقيق متطلبات العدالة الاجتماعية ومواجهة العجز في الموازنة العامة للدولة وزيادة موارد الدولة وتوجيهها الى مجالات الاستثمار المنتجة المختلفة بالإضافة الى حماية صناعتها المحلية .

وأشار تقرير مجلس النواب إلى أن التعريفات الجمركية تتعامل مع المتغيرات الاقتصادية على المستويين الدولي والمحلي والعمل على تحقيق اهداف المشروعات الإنتاجية بما يتلائم مع هذه المتغيرات وتحسين بيئة الاستثمار بمصر على الرغم مما يشهده العالم من أزمات عالمية متتالية واثارها على الاقتصاد المصرى تقوم الحكومة المصرية باتخاذ كافة الإجراءات والقرارات التي من شأنها حماية الصناعة المحلية واتخاذ ما يلزم لتحفيز مناخ الاستثمار وتشجيع المستثمرين على التوسع في أنشطتهم

متمشية مع الظروف الاقتصادية السائدة ، الاقتصادية للدولة من خلال وضع فئات واستكمالاً لخطة الدولة والتي تشهد انطلاقة جادة نحو آفاق التنمية والتي تستدعي تكثيف الجهود لجذب الاستثمارات اللازمة لإحداث هذه التنمية وتوفير المناخ المناسب لها وباعتبار أن التعريف الجمركية هي أحد الدعائم التي تبني عليها اقتصاديات الدول وتساهم بشكل مباشر في صنع القرار

الإنتاجية وحمايتها من أي ممارسات ضارة قد تؤثر على قدرتها التنافسية وذلك مع عدم الاخلاص بشروط الاتفاقيات والمعاهدات التي وقعتها جمهورية مصر العربية مع مختلف دول العالم وأوضح التقرير إلى أن التعريف الجمركية المعمول بها بقرار من رئيس الجمهورية رقم ٤١٩ لسنة ٢٠١٨ وتعديلاتها صدرت

المالكون اليونانيون يحتفظون بالمركز الأول في الأسطول العالمي للسفن



أكد تقرير صادر عن مجموعة كلاركسون لأبحاث النقل البحري، أن الشركات اليونانية تستحوذ على المركز الأول عالمياً من حيث ملكية السفن البحرية عالمياً وذلك بعد انقطاع دام أربع سنوات.

الأسطول اليوناني "صديق للبيئة"، و ٥,٧% وقود بديل و ٢٦% مع نظام EST رئيسي مُجهز، ولكن بما يتماشى مع الاتجاهات العالمية، فإن متوسط العمر من الأسطول يتجه صعوداً (١٣ عامًا للسفن التي يزيد وزنها عن ١٠٠٠ طن).

وتوقع التقرير أن تقوم شركات الشحن اليونانية بإضافة ٥٠ مليون طن إضافي إلى أسطولها بحلول عام ٢٠٣٠، بينما أكد على أن الأسطول الصيني سيتجاوز تلك المعدلات، لذا فمن غير المرجح أن يتفوق المجتمع اليوناني على الصين، مشيراً إلى أن الدول التي يمكنها تخطي اليونان خلال الفترة المقبلة، هي الصين واليابان والولايات المتحدة وكوريا الجنوبية.

واستمر التركيز طويل الأجل على الناقلات بنحو ٢٦% من الأسطول العالمي، بينما تستحوذ الشركات الصينية على نسبة ٢٢%، وذلك بالرغم من التقلبات وفرص تشغيل الأصول في هذه الأسواق.

وذهب التقرير إلى حصة اليونان شهدت في أسطول الغاز الطبيعي المسال العالمي أكبر زيادة في الأونة الأخيرة لتحتل ٢١% عالمياً، وذلك رغم مساعيها أيضاً لمزيد من فرص النمو، بينما استحوذ الملاك اليونانيين بأسواق الحاويات حيث استحوذت على ٨% من أسطول الحاويات العالمية لتعد ثاني أكبر مالك استئجار للحاويات المكافئة.

كما تبني مالكو السفن اليونانيون جوانب التحول الأخضر، حيث تفوقت على متوسط الأسطول بنسبة ٢٧% من

وذكر تقرير للشركة العالمية أن السنوات الأربع الماضية شهدت أزمة وتحديات تشغيلية وتغيراً جذرياً في السوق واضطراباً واسع النطاق، حيث كانت تستحوذ الشركات اليونانية على نسبة ١٦,٤% من الحمولة العالمية على المياه.

كما يحتفظ المالكون اليونانيون بمكانتهم البارزة في السوق، حيث تعتبر المكاتب الرائدة في السوق أكثر بروزاً بالنظر إلى دور الشحن اليوناني باعتباره التاجر النهائي، حيث تمثل الواردات/ الصادرات اليونانية أقل من ١% من إجمالي التجارة العالمية المنقولة بحراً، مقارنة بـ ٢٣% لواردات للصين و ١٢,٣% للبضائع اليابانية.

وذكر التقرير أن السنوات الأربع الماضية احتفظت شركات الشحن اليونانية بإضافة ٢٩ مليون طن لتصل إلى ٢٤٧ مليون طن / ٤١٧ مليون طن على الماء،